

4. UNI Győr Rally

**Hosszú nyári szünet után újra
versenyben a Peugeot Kupások!**



/// PEUGEOT
SPORT



2026. szeptember 9.

Három hónappal ezelőtt hallottunk utoljára az Országos Rally Bajnokság keretein belül külön értékelésre kerülő Peugeot Rally Cup Hungary sorozatról és ebben a Kupában induló versenyzőkről. Hosszú volt a szünet a legutóbbi bajnoki futam, az 59. Mecsek Rallye és a most hétvégén megrendezésre kerülő 4.UNI Győr Rally között. Minden induló nagyon várja már a soron következő megmérettetést.

Ahogy legutóbb Pécsen, most is másfél napba sűrítették a programot a rendezők. Péntek délelőtt tudják felírni a négy különböző szakaszt a párosok és este már Győr lezárt utcáin száguldhathatnak a nézők kegyeiért és persze a másodpercekért is, hiszen a prológ idén már beleszámít a futam értékelésébe.

Szombaton aztán a régi idők Lutra Rallyját idéző menetrend szerint a Tényő-Ravazd szakaszon kezdenek, majd innen Rábaring a következő állomás. A régi tesztpályán igazán nézőbarát, tempós gyorsasági szakaszt jelöltek ki a rendezők. Ezt a kört teljesítik még egyszer, aztán a tényői pályát ellenkező irányba kell teljesíteni, újra Rábaring és legvégül a Ravazd-Tényő szakasz került másodjára is a programba. Innen már irány a céldobogó, ami a versenynek nevet is adó Széchenyi Egyetem mellett kerül felállításra.

A 4.UNI Győr Rally-ra négy páros jelezte, hogy az Országos Rallybajnokság értékelésén túl, a 2WD kupában és nem mellesleg a Peugeot Kupában is helyt szeretne állni. A Peugeot 208 Rally4-es autókkal induló egységek a dicsőség mellett pénzjutalmat is kapnak a dobogós helyekért, ami mindig egy plusz motiváció a jó helyezés elérésére.

Ifjabb Tóth János, a kupasorozat mentora, a szokásához híven már a futam előtt aktuális időjárás-jelentéssel látja el a párosokat. Az biztos, a PIRELLI-nek minden útviszonyra van megfelelő gumikeveréke, már csak az a kérdés, hogy ki melyiket fogja választani a változékony időjárásra.

Faltusz Dávid és navigátora Balai Róbert tavaly még a Rally2-ben versenyzett. Ez a verseny akkor kétnapos volt, két külön értékelésben szerepelt. Dávidék az első nap vezettek, majd technikai hiba miatt kiállásra kényszerültek, másnap viszont hiba nélkül megnyerték a második futamot, majd később a Rally2 bajnokságot is.

„Hosszú volt ez a nyári szünet, de itt a hazai versenyünk, itthon vagyunk, jól vagyunk! Az előrejelzések alapján esni fog, amit nem bánok, kifejezetten szeretek esőben menni. Mindig győzni megyünk! Nagyon fontos futam, sokat készülünk rá! Hetek óta ezen pörög Robi is és én is, hogy a maximumot nyújtsuk! Erre a versenyre fókuszálunk a legjobban! Izgalmassá teheti a futamot a változékony időjárás, szükséges lesz a taktikára is. Nekem van a fejemben egy terv, ha olyan idő lesz, mint tavaly, akkor fel legyünk készülve. Megvannak a setupok is a kocsihoz, és tényleg: nagyon várjuk már a hétvégét!”

Zagyva Dorka és Spitzer Frida, két fiatal hölgy, akik nem félnek a tempótól! Ennek megfelelően a második helyen állnak a Kupában és ők sem feltartott kézzel érkeztek a győri versenyre: *„Igyekeztem kicsit megtörni ezt a hosszú szünetet, az Oroszlány Rallye-n volt lehetőségem versenyautóba ülni. Még így is nagyon hosszú idő telt el a pécsi verseny óta... Nagyon várom már a futamot! Már csak azért is, mert egészen szoros az állás és emiatt szerintem nagy a nyomás Dávidékon is és rajtunk is, de hát akkor izgalmas egy verseny, ha szoros az állás! Ez most szoros!”*

Mentünk már ezeken a pályákon esőben és szárazon is. Majd meglátjuk mi lesz, bár a





PEUGEOT

legutolsó előrejelzések már száraz pályát jósolnak. Nyilván jobb a nézőknek, a fotósoknak és én sem leszek szomorú, ha nem azon kellene még pluszban izgulni, hogy esetleg a nem megfelelő gumik vannak fent az autón a rajtban. Szeretnénk egy jót harcolni és remélem sikerül megelégedést okoznunk!"

A Herczig Patrik - Varga Kristóf megnyerve az első futamot, jelenleg a bajnokságban a harmadik helyen állnak, de nem neveztek a 4.UNI Győr Rally-ra: *„Sajnos nincs mit mellébeszelnünk: jól indult a szezonunk, de sajnos a technikai hibáink miatt nincs reális esélyünk, hogy a megfelelő pozícióba kerüljünk a Kupában. Úgy döntöttünk, hogy erre az évre elengedjük a versenyzést.*

Nagyon sajnáljuk, mert tényleg jól indult az év, kimondhatjuk, hogy a tempónk megvolt a bajnoki címre, de a technika nem akarta. A szezonnyitós győzelem után a Moldava Rallye-n a második körben próbáltunk javítani, sok pontot nem szereztünk, de látszott, hogy hol a helyünk. A pécsi másfeles szorzójú futamon nulla ponttal zárni nem fér be ebbe a kiélezett küzdelembe. Túl nagy szerencse kellene, hogy odaérjünk.

Ez mindenkinek nehéz év, így, hogy elment az esély, nincs értelme tovább erőlködnünk. Lehet, hogy Zemplénben elindulunk, nyilván már nem a bajnoki pontokért. Meglátjuk. Most otthonról szurkolunk a többieknek."

Hibján József, Szurovczák Istvánnal készül az idei negyedik futamára: *„Nagy volt a szünet, jó lesz már újra versenyezni. Volt dolgunk a nyáron, de kifejezetten hiányzik már a versenyzés. Várjuk! Nem voltunk semmilyen versenyen, egy kicsit a verseny előtt egy rövid teszten kipróbáljuk magunkat és az autót, aztán jöhet a verseny.*

Tömör a program, már az elejétől figyelni kell. Bízom benne, hogy jó hangulatban fog zajlani a futam. Nagyon jó volt már tavaly is annyi ember előtt autózni a városban. Igazából ezzel az elsőkereskes autóval nem olyan élvezet a padkák között kocsizni, de az a hangulat, ami ott van, az valami csoda volt.

Mondanak esőt... Két és fél hónapig izzadtunk a kánikulában, erre most esőt mondanak péntekre. Bízom benne, hogy tudunk azért menni egy jót majd szárazon.

Az autóval minden rendben, elvégeztük a kötelező revíziókat, de hát az autó az jó! Ez egy Peugeot!"

Tellér Antal és lánya, Tellér Antónia egy kihagyott verseny után érkezik Győrbe:

„Nagyon vártuk már! A múlt héten picit próbáltunk ráhangolódni! Már nagyon vártuk, nagyon várjuk!

Szeretjük, mert nagyon jó rendezvény szokott lenni a Győr Rally, biztos vagyok benne, hogy most is az lesz! A városban autózni szenzációsan jó! Nem szeretem annyira a sötétet, de ha így van, akkor így szeretjük. Másnap gyakorlatilag két pálya lesz, a tényői szakasz igazi ralipálya! A Rábaring olyan, amilyen. Nem a kedvencünk, de örülünk, hogy van verseny. Nem is igazán bánjuk, hogy ilyen kompakt a verseny. A korábbi évek hosszú etapjai nem fognak most hiányozni. Ahogy sokadszorra mondom : az autó is és mi is nagyon várjuk már a rajtot."

Győrben tehát péntek este, az Egyetem környékén egy prológgal kezdődik a futam, aztán másnap a Tényő-Ravazd gyorsasági és a Rábaring várja a rali kedvelőit. Győrben az ETO Parkban felállított szervizparkban közelről is meg lehet csodálni a versenyzőket és a gyönyörű Peugeot 208 Rally4 versenyautóikat!

A futam hivatalos honlapja: <https://gyorrally.hu/>

Kövesse a Peugeot Kupát facebook oldalunkon: <https://fb.com/peugeotrallyteam>





PEUGEOT

Peugeot 208 Rally Cup Hungary 2026 állása három futam után:

1.	Faltusz Dávid	Balai Róbert	Uni Győr WMS	38 pont
2.	Zagyva Dorka	Spitzer Frida	PSZA Motorsport SE	34 pont
3.	Herczig Patrik	Varga Kristóf	Matics Rallye Team SE	29 pont
4.	Hibján József	Szurovcsák István	PSZA Motorsport SE	29 pont
5.	Tellér Antal	Tellér Antónia	PSZA Motorsport SE	16 pont
-	Bertalan Márton	Paizs Róbert	Kanyik Motorsport SE	-

A PEUGEOT MÁRKA

A PEUGEOT egy világszerte prémium megoldásokat kínáló márka. Fő értékei az Igényesség, a Büszkeség és az Emóció. A márka több mint 160 országban van jelen, 10 ezer kereskedést működtet, és 2020-ban csaknem 1,2 millió új gépkocsit adott el. 2021-ben, a fennállásának 210. születésnapját ünneplő PEUGEOT márka új arculattal jelentkezik: a címerpajzsot formázó logó a márka személyiségét, időtállóságát fejezi ki. A PEUGEOT a személy- és haszongépjárművek teljes kínálatában bevezette az elektromos meghajtást, ezen kívül egy új koncepcióval is jelentkezik, amely a Neo Performance nevet kapta. A hatékony, sportos, nagy teljesítményű Neo Performance



 PEUGEOT
SPORT