



NYIRÁD

RX AX RACING CENTER



NYIRADRACING.WORLD

 **KÁRAI TRANS**
World RX
of Hungary

**FIA RALLYCROSS
VILÁG- ÉS EURÓPA-
BAJNOKSÁG**

PROGRAMFÜZET

2025.07.19-20.



KARAI TRANS

Weight Lifting Solution

www.karaitrans.hu



Transport or Crane?

Leave it to us!



dr. Navracsics Tibor

közigazgatási és területfejlesztési miniszter

Tisztelt Szurkolók! Kedves Sportbarátok!

Az elmúlt esztendő után ismét a Nyirád Racing Centerre fókuszál július második felében a nemzetközi autósport világa: Magyarországra második alkalommal látogat el az FIA Rallycross Világbajnokság. A világsorozat harmadik állomását Navracsics Tibor személyesen is támogatja, a közigazgatási és területfejlesztési miniszter fővédnökként állt az esemény mellé.

A tárcavezető személyes közreműködése kiemelt fontosságú a hazai autósport-közösség számára, és új szintre emeli Magyarország megítélését a világszintű sportesemények megrendezésében.

„Örömmre szolgál, hogy az FIA Rallycross Világbajnokság nyirádi fordulójával Magyarország megmutathatja egy másik arcát is. Az ide érkező külföldi vendégek megtapasztalhatják országunk autósport iránti lelkesedését, megmutathatjuk, hogy világszintű sporteseményeknek milyen kiváló házigazdái vagyunk. Ismét örömmel vállaltam a fővédnökséget, és bízom abban, hogy a nyirádi versenyhétvége remek futamokkal, izgalmas csatákkal szórakoztatja a közönséget, és remélhetőleg idén is ünnepehetünk magyar sikereket!”

dr. Navracsics Tibor

közigazgatási és területfejlesztési miniszter

Dear Fans, Dear Friends of Sport,

After last year, the world of international motorsport will once again focus on the Nyirád Racing Center in the second half of July, as the FIA World Rallycross Championship visits Hungary for the second time. The third round of the world series is personally supported by Tibor Navracsics; the Minister of Public Administration and Regional Development has become the chief patron of the event.

The minister's personal involvement is of particular importance to the domestic motorsport community and elevates Hungary's reputation in hosting world-class sporting events.

"I am delighted that the Nyirád round of the FIA World Rallycross Championship allows Hungary to show another side of itself. Foreign guests visiting here can experience our country's enthusiasm for motorsport, and we can show what excellent hosts we are for world-class sporting events. I was once again pleased to take on the chief patronage, and I trust that the Nyirád race weekend will entertain the audience with great races and exciting battles, and hopefully, we can celebrate Hungarian successes again this year!"

dr. Tibor Navracsics

Minister of Administration and Regional Development



Üdvözlünk Nyirádon – a rallycross egyedülálló amfiteátrumában!

Ez egy csodálatos, egyedi karakterrel rendelkező pálya Magyarország szívében, amely a 2025-ös FIA Rallycross Világbajnokság félidejét jelöli. A vörös por, az egykori bauxitbánya helyén kialakított különleges amfiteátrum és a szenvedélyes szurkolók mind-mind fantasztikus légkört teremtenek.

A tét nagy. A rajtrács telve. A bajnokság visszatért.

Elkötelezték vagyunk abban, hogy a rajongók sportszerű és izgalmas World RX versenyeket lássanak. Semmi sem hasonlítható ahhoz az izgalomhoz, amit a pálya mellett lehet megtapasztalni, és amit minden látogató átélhet a hétvégén.

Örömmel jelentjük be, hogy az idén minden World RX futamot ingyenesen közvetítünk a YouTube-on, így a rajongók semmiről nem maradhatnak le. A korábbi korlátozások eltörlése elengedhetetlen a sportág jövőjének építéséhez, és azt szeretnénk, hogy mindenki, mindenhol, részese legyen ennek a sorozatnak.

A technológiák közötti harc folytatódik – az elektromos és a fenntartható üzemanyaggal működő belső égésű autók csatája a határokat feszegeti, igazán izgalmas atmoszférát teremtve ennek a szakágnak. Minden korábbinál keményebben dolgozunk azon, hogy biztosítsuk a különféle technológiák egyenértékűségét, és hogy a nézők a legizgalmasabb és legkiszámíthatatlanabb versenyeknek legyenek a követői.

A World RX kiélezett futamai mellett az Európa-bajnokság feltörekvő tehetségei is gondoskodnak arról, hogy Nyirád ismét egy látványos versenyekkel teli hétvégének adjon otthont.

A csúcscatagóriában az egyik legenda a hétszeres világbajnok Johann Kristoffersson az újabb címvédésre hajt, míg a másik,

Timmy Hansen a második világbajnoki elsőre vadászik, és mivel ebben a szezonban már több győztes is van, még minden nyitott a bajnokság végkimenetelét illetően.

Az Euro RX1-ben és az RX3-ban is indulnak ragyogó helyi tehetségek, így mindkét napon fergeteges akcióra lehet számítani a nyári napsütésben.

Az FIA nevében szeretném megköszönni a csapatoknak, partnereknek, szervezőknek, önkénteseknek és természetesen a szurkolóknak is, hogy ezt az eseményt ilyen különlegessé teszik.

Emilia Abel
FIA pálya sportigazgató

Welcome to Nyirád – a unique amphitheatre of rallycross!

This amazing circuit in the heart of Hungary has a unique character that will mark the mid-way point in the 2025 FIA World Rallycross Championship. The red dust, the unique amphitheatre created by the quarry, the passion of the fans, it all makes for an amazing atmosphere!

The stakes are high. The grid is stacked. The championship is back.

We're committed to fairness, excitement, and bringing World RX to you – the fans. There's nothing quite like the thrill of being trackside, as you're going to experience this weekend. But for those races you can't attend, I'm very happy to say that every World RX race this year being streamed live and free on YouTube. Accessibility is essential to building the future of this sport, and we want everyone, everywhere, to feel part of this journey.

The battle between technologies continues – electric and sustainably-fuelled combustion cars pushing each other to the limit in the most action-packed environment motor sport has to offer. We have been working harder than ever to ensure equivalence between the technologies, all to ensure you get to see the most exciting and unpredictable racing.

From the fierce competition in World RX to the next generation talents in the European Championships, Nyirád will once again host a full weekend of spectacular racing. We have legends aplenty in the top category – Johan Kristoffersson brings seven championships to the party, Timmy Hansen is hunting for a second and with multiple winners already this season it's still all to play for.

There are also some brilliant local talents on the bill in the supporting European RX1 and RX3 Championships, so expect two days of flat-out action to enjoy in the summer sun!

On behalf of the FIA, I'd like to thank the teams, partners, organisers, volunteers and, of course, the fans who make this event so special.

Emilia Abel
FIA Road Sport Director



Tisztelt Szurkolók! Kedves Sportbarátok!

Óriási öröm, hogy ezekben a gazdaságilag nehéz időkben is vannak olyan promoterek, szervezők, akik - nem kis anyagi kockázatot vállalva - egy-egy szakág csúcseményét időről-időre elhozzák nekünk Magyarországra. A Nyírad Racing Center csapata márpedig ilyen. Nagy köszönet jár nekik azért, hogy a ralikrossz VB és EB mezőnye újra itt versenyezhet nálunk.

Az egyik leglátványosabb csatákat produkáló versenysorozat topkategóriájának közel múltibéli története sok szempontból tanulságos. Néhány évvel ezelőtt a ralikrossz világbajnokság a globális autósportos szórakoztatóipar megkerülhetetlen eleme volt. A gyors fellendülés után után azonban hirtelen visszaesett a sportág népszerűsége. Bár ennek több oka is lehet, az egyik kétségtelenül az általános mobilitás, a hétköznapi autózás útkeresése, identitásválsága volt. Utólag látjuk, hogy az elektrifikáció elröptetése nem sült el túl jól. Félreértés ne essék: az utakon igenis van helye a lokálisan nem szennyező, környezetkímélő, csendes elektromos autóknak. Az autósport törzsközönsége ugyanakkor nem feltétlenül csendesen suhanó autókat szeretne látni. Mindannyian szeretjük a mellkasunkban érezni a belső égésű motorok dübörgését, nemde? Erre válaszul megszületett a "Technológiai csatája". Igen ám, de időközben már a nemzetközi promóter sem látott fantáziát a ralikrossz VB és EB szervezésében. Így történhetett, hogy az utolsó utáni pillanatban a Nemzetközi Automobil Szövetség, a sokat emlegetett FIA vállalta magára a globális promóteri szerepet. Most tehát egy újabb kísérletnek vagyunk szemtanúi: vajon a nemzetközi szövetség hogyan tudja megoldani ezt az egyáltalán nem könnyű, a szervezést számára mérőben új kihívást jelentő feladatot? Sokan kritizálják az FIA jelenlegi elnökét, Mohammed ben Sulayemet, hogy okkal, vagy ok nélkül, el döntse el ki-ki maga. Az azonban, hogy nem kevés pénzrel és egyéb erőforrással a szó szoros értelmében meg akarja menteni a világbajnokságot a végső kimúlástól, igenis dicséretes hozzáállás. Nagyon szurkolok azért, hogy a ralikrossz VB és EB népszerűsége, szerethetősége újra felemelkedjen a nem is olyan régen látott magasságokba.

Ehhez a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a maga szerény eszközeivel igyekszik hozzájárulni: képzett szakemberekkel (az idei FIA továbbképzésen rekordszámú magyar résztvevő volt jelen, köztük az off-road szakághoz kötődő szereplők), a szervezők és az FIA közötti kapcsolattartás, továbbá az egyéb, a versenyhétvégehez kapcsolódó adminisztráció zökkenőmentes bonyolításával. Kérem a hivatalos személyeket, a mindig felkes (és nagyon leterhelt) sportbírókat, a technikai ellenőröket, hogy legjobb tudásuk szerint, kellő alázattal végezzék munkájukat!

Nincs kétségem afelől, hogy ily fognak tenni. Hiszek abban, hogy a mindenki által érzékelt válságban szorosan összekapaszkozva képesek vagyunk új szintre emelni a magyar autósportot

és meg tudunk honosítani egy új szemléletet, új kultúrát. Köszönöm a szervezők és a közreműködők áldozatos munkáját

a magyar résztvevőknek pedig magam is a helyszínen szorítok majd.

Sportbaráti üdvözléssel, **Szujó Zoltán** / MNASZ elnök

Dear Fans, dear Friends of Motorsport,

It is a source of immense joy that even in these difficult economic times, there are promoters and organizers who—while taking on significant financial risk—repeatedly bring the premier events of a given discipline here to us in Hungary. The team at the Nyírad Racing Center is a prime example of this. They deserve our profound gratitude for enabling the FIA World and European Rallycross Championship fields to compete here with us once again.

The recent history of the top category in this series, which produces some of the most spectacular battles in racing, is instructive in many ways. A few years ago, the FIA World Rallycross Championship was a cornerstone of the global motorsport entertainment industry. However, after a rapid boom, the sport's popularity suddenly declined. While there may be several reasons for this, one was undoubtedly the identity crisis and search for direction within everyday mobility and personal transport. In hindsight, we can see that the forced push towards electrification did not go over particularly well. Let there be no misunderstanding: there is absolutely a place on our roads for quiet, environmentally friendly electric cars that produce no local emissions. However, the core audience of motorsport does not necessarily want to see cars gliding by in silence. We all love to feel the rumble of internal combustion engines in our chests, do we not?

The "Battle of Technologies" was born as a response to this. But by then, the international promoter no longer saw potential in organizing the FIA World and European Rallycross Championships. And so it happened that, at the eleventh hour, Fédération Internationale de l'Automobile, the much-talked-about FIA, took on the role of global promoter itself. We are now witnessing another experiment: how will the international federation manage this far-from-easy task, which represents a completely new challenge for the organization? Many criticize the current FIA president, Mohammed ben Sulayem—whether for good reason or not, I leave for everyone to decide for themselves. However, the fact that he is willing to invest considerable money and other resources to literally save the championship from its ultimate demise is a truly commendable attitude. I am rooting very hard for the popularity and appeal of the FIA World and European Rallycross Championships to rise again to the heights we saw not so long ago.

The Hungarian National Auto Sport Federation (MNASZ) strives to contribute to this with its own modest means: by providing qualified professionals (a record number of Hungarian participants, including many from the off-road disciplines, attended this year's FIA training), by liaising between the organizers and the FIA, and by ensuring the seamless execution of other administrative tasks related to the race weekend. I ask all the officials, the ever-enthusiastic (and heavily burdened) sporting marshals, and the technical scrutineers to perform their duties to the best of their ability and with due humility. I have no doubt that they will do so. I believe that by standing united in this crisis that affects us all, we are capable of elevating Hungarian motorsport to a new level and establishing a new mindset, a new culture. I thank the organizers and all contributors for their dedicated work during the preparation and execution of this event. To all the dear fans and participants, I wish exciting and safe races, and I will be there in person to cheer for our Hungarian drivers.

With sports-friendly greetings,
Zoltán Szujó / President of MNASZ



NYIRÁD RACING CENTER

A Nyirád Racing Center a Balatontól mindössze 25 km-re elhelyezkedő autóverseny-pálya.

Közép-Európa egyik legtradicionálisabb rallycross és autocross pályája, amely az országos bajnoki futamok és amatőr versenyek mellett otthont ad az FIA Rallycross Világbajnokságnak, az FIA Rallycross Európa-bajnokságnak, illetve az FIA Autocross Európa-bajnokságnak is.

The Nyirád Racing Center is a motorsport circuit located just 25 km from Lake Balaton. It is one of Central Europe's most traditional rallycross and autocross tracks, hosting not only national championship rounds and amateur races but also the FIA World Rallycross Championship, the FIA European Rallycross Championship, and the FIA European Autocross Championship.



Az FIA Rallycross Világbajnokság és Európa-bajnokság ötvözi az aszfaltos pályaversenyek és az off-road versenyzés adrenalinlammal telített légkörét. A futamok a nézők által jól belátható, arénaszerű körpályán zajlanak, melynek egyik része aszfaltos, másik része pedig laza, murvás felületű. A versenyzők ezen küzdenek az óra, illetve leginkább egymás ellen.

A Nyirád Racing Center már az első magyar rallycross bajnoki sorozatban is fontos megálló volt, hiszen az ország első pályái közé tartozik. Itt rendeztek Magyarországon először FIA Rallycross Európa-bajnoki fordulót, illetve FIA Autocross Európa-bajnoki futamot 2006-ban.

A nyirádi versenypálya a köznyelven "Vörös Katlanként" is szerepel. Az elnevezést a pálya zömét borító vörösbauxitról kapta. A Nyirád Racing Centert technikás kanyarjai mellett ezen sajátossága is különlegessé teszi. A festői környezet és a megújult létesítmények ideális hátteret biztosítanak a versenyzőknek, hogy megmutassák képességeiket, és feszegethessék határaikat a legerősebb kategóriákban közel 680 lóerős, 880 Nm nyomatékú autókkal.

Nyirádon egy kör 1220 méter, a joker körrel a pályahossz 1290 méterre módosul. A kötelező joker kör – ami egy hosszabb nyomvonal – még izgalmasabbá teszi a futamokat. A „Vörös Katlan” egyik különlegességét az jelenti, hogy a verseny a pályán az óramutató járásával ellentétes irányban halad, ami viszont igazán egyedivé teszi, az a murvás felület más pályákhoz viszonyított jóval nagyobb aránya. Itt a pilóták ugyanis közel 50 százalékban murván küzdenek egymással.

A korábbi rallye világbajnok, a norvég Petter Solberg 2013-ban indult az FIA Rallycross Európa-bajnokság nyirádi futamán, a versenyt megelőzően pedig ezt nyilatkozta: „néztem belső kamerás felvételeket és youtube videókat a nyirádi pályáról és azt kell, hogy mondjam, bámulatos! Ezek alapján már most elmondhatom, hogy az RX sorozat egyik legklasszabb pályája.”

The FIA World Rallycross Championship and European Rallycross Championship combine the adrenaline-fueled atmosphere of circuit racing and off-road competition. The races take place on an arena-like circuit that is easily visible to spectators, with one part being asphalt and the other a loose, gravel surface. Here, drivers battle against the clock and, most importantly, each other.

The Nyirád Racing Center was an important stop even in the first Hungarian rallycross championship series, as it is one of the country's original tracks. It hosted Hungary's first-ever FIA European Rallycross Championship round and FIA European Autocross Championship event in 2006.

The Nyirád circuit is colloquially known as the "Red Cauldron." It gets this name from the red bauxite that covers the majority of the track. This feature, along with its technical corners, makes the Nyirád Racing Center unique. The picturesque environment and renewed facilities provide an ideal backdrop for drivers to showcase their skills and push their limits in the most powerful categories with cars producing nearly 680 horsepower and 880 Nm of torque.

One lap at Nyirád is 1220 meters, which extends to 1290 meters with the joker lap. The mandatory joker lap – a longer, alternative route – makes the races even more exciting. One of the "Red Cauldron's" unique features is that racing on the track proceeds in a counter-clockwise direction. However, what truly makes it unique is the significantly higher proportion of its gravel surface compared to other tracks. Here, drivers battle each other on gravel for nearly 50 percent of the lap.

Former World Rally Champion, Norway's Petter Solberg, competed in the Nyirád round of the FIA European Rallycross Championship in 2013, and stated the following before the race: "I've watched onboard footage and YouTube videos of the Nyirád track and I have to say, it's amazing! Based on these, I can already say it's one of the coolest tracks in the RX series."



37

ÉVE AZ ÉLVONALBAN A NYIRÁDI PÁLYA TÖRTÉNETE

YEARS AT THE FOREFRONT THE HISTORY OF THE NYIRÁD TRACK

Azok a nyolcvanas évek...

...az első mérőföldkövek a hazai rallycross történetében. 1984-től kezdődött, amikor megérkezett Magyarországra a még gyerekcipőben járó, új autósport szakág. Az esztendő márciusának utolsó napján rendezték ugyanis az első meghívásos rallycross versenyt a Szombathelyi Szabadidőközpontban.

Pontosan két évvel később kiírták az első honi bajnokságot is, melyet Maruzsi László nyert meg, majd pár év elteltével Nyirád is bekapcsolódott a sportág vérkeringésébe. A versenypályát a Tapolcai Bauxit SE rallycross szakosztálya - a Bakonyi Bauxitbánya Vállalat támogatásával - építette meg a rekultivációra váró kavicsbánya területén.

1988 augusztusában debütált a létesítmény egy kisebb versenyyel, októberben pedig már nemzetközi mezőny körözött a „Vörös Katlanban”. Bernd Ziskofen, a pálya mentora, egyben az Európai Rallycross Szövetség elnök-helyettese nivós induló gárdát verbuvált az első komoly méremérettésre. Osztrákok és csehek mellett, német, francia, belga, dán és svéd versenyzők is megismerkedhettek a remek vonalvezetésű pályával.

Those 1980s...

...marked the first milestones in the history of rallycross in Hungary. It was 1984 when the nascent new motorsport discipline arrived in Hungary. On the last day of March that year, the first invitational rallycross race was held at the Szombathely Leisure Center. Exactly two years later, the first national championship was announced, won by László Maruzsi. A few years later, Nyirád also joined the sport. The Tapolca Bauxite SE rallycross division built the track on the land of a gravel quarry awaiting reclamation, with the support of Bakonyi Bauxite Mine Company.

In August 1988, the facility debuted with a smaller race, and by October, an international field was racing in the "Red Cauldron." Bernd Ziskofen, the track's mentor and vice president of the European Rallycross Association, gathered a prestigious lineup for the first serious competition. Alongside Austrians and Czechs, German, French, Belgian, Danish, and Swedish racers also got to know the excellently designed track.



Azok a kilencvenes évek...

... amikor magyar bajnokság először látogatott el Nyírádra. Egészen pontosan 1993-ban lett a hazai bajnoki vetélkedés része a „Vörös Katlan”, a következő esztendőben pedig az első Közép-Európa Zóna futamnak is helyet adott a létesítmény. A további fejlesztések a pálya multifunkcióssá tételét tűzték ki célként, ennek jegyében 1997-ben elkészült a szinkronpálya nyomvonal, két év múlva az autocross nyomvonal, 2000-ben pedig a supermoto nyomvonal. Ezzel párhuzamosan természetesen bővült a versenyek száma és típusa is. 1997-től amatőr viadalokat, 2001-től pedig autocross futamokat is rendeztek Nyírádon, utóbbi esetében 2005-től már a hazai bajnokság keretében.

Ezek a kétezres évek...

... amikor a következő lépés nem is lehetett más, mint bekapcsolódás az Európa-bajnoki küzdelmekbe. 2006-ban duplán is érdekeltté vált a pálya, hiszen Eb-futamok házigazdája lehetett. Májusban az FIA Autocross Európa-bajnokság, júliusban pedig az FIA Rallycross Európa-bajnokság egyik állomása volt Nyírád. 2006 és 2018 között minden esztendőben szerepelt az Autocross Európa-bajnokság versenynaptárában a „Vörös Katlan”, míg a rallycross esetében 2006-tól 2013-ig hét Eb-futamot rendeztek, csak 2011-ben nem volt része az Eb-sorozatnak a pálya.

Those 1990s...

...when the Hungarian championship first visited to Nyírád. Specifically, in 1993, the "Red Cauldron" became part of the national championship series, and the following year it hosted the first Central European Zone race. Further developments aimed to make the track multifunctional, resulting in the creation of a parallel track in 1997, an autocross track two years later, and a supermoto track in 2000. Concurrently, the number and types of races expanded. From 1997, amateur races were held, and from 2001, autocross races, which became part of the national championship from 2005.

The 2000s...

...when the next step was integration into the European Championship battles. In 2006, the track was doubly involved, hosting rounds of the FIA European Autocross Championship in May and the FIA European Rallycross Championship in July. Between 2006 and 2018, the "Red Cauldron" was part of the European Autocross Championship calendar every year, while for rallycross, seven European Championship rounds were held from 2006 to 2013, except in 2011.



2012-ben az „Év versenye”

kítüntetető címet nyerte el a nyirádi futam, ahol évről-évre a legnagyobb nevek köröztek. Olyan világsztárokat csodálhatott meg a mindig lelkes publikum, mint Petter Solberg, Timmy Hansen, Timur Timerzyanov, Liam Doran, Andreas Bakkerud és még hosszasan sorolhatnánk.

Ezek az évek szép magyar sikereket is hoztak. Az első nyirádi rallycross Európa-bajnoki futamon az igazi szenzációt ifjabb Bánkúti Gábor szolgáltatta a Divízió 2-ben elért negyedik helyével, Csernyik István pedig a 12. pozíciót csípte el. Utóbbi a bajnokság minden állomásán részt vett, és az összetett pontversenyben végül az előkelő 8. helyen végzett. Nyirádot minden biznnyal szívébe zárta Kárai Tamás is, aki 2007-ben az Autocross Eb-futamon állhatott a dobogó tetejére a Divízió 1-es kategóriában, az év végi összesítésben pedig harmadik lett. Ezt további győzelmek követték a „Vörös Katlanban, ugyanis 2013-ban és 2014-ben is az orosházi pilóta diadalmaskodott a kontinensviadalon a karosszériás autók kategóriájában. Kárainak nem kellett túlzottan sokat várnia az Európa-bajnoki címre sem, 2011-ben ugyanis ő szerezte meg a magyar autósport első kontinensbajnoki címét, amit további két összetett elsőség követett.

“Race of the Year” in 2012

In 2012, the Nyirád race won the prestigious title of “Race of the Year,” featuring top names each year. The enthusiastic audience could admire world stars like Petter Solberg, Timmy Hansen, Timur Timerzyanov, Liam Doran, Andreas Bakkerud, and many others.

These years also brought beautiful Hungarian successes. At the first Nyirád European Rallycross Championship round, Gábor Bánkúti Jr. created a real sensation with his fourth-place finish in Division 2, and István Csernyik grabbed the 12th position. Csernyik participated in every round of the championship and finished eighth overall. Tamás Kárai likely held Nyirád close to his heart as he stood on the top of the podium at the 2007 European Autocross Championship round in Division 1 and finished third overall. He followed this with more victories in the “Red Cauldron,” winning the continental events in the bodywork car category in 2013 and 2014. Kárai didn't have to wait long for a European Championship title, as he won the first continental title for Hungarian motorsport in 2011, followed by two more overall victories.



2013 után a rallycross Eb-futamokat illetően nyolc év szünet következett, ám 2022-ben ismét ellátogatott az Európa-bajnokság Nyírásra a megújult versenysorozat nyitófordulójaként. A két kategória közül az Euro RX1-ben húsz, az Euro RX3-ban pedig 11 pilóta küzdött egymással. A királykategóriába nevező öt magyar pilótából hárman jutottak el az elődöntőig, a döntőben azonban egyiküknek sem szurkolhatott a népes nézősereg. Közülük Kárai Tamás szerezte meg a legelőkelőbb pozíciót, összesítésben a nyolcadik helyen végzett az Audi S1 volánjánál.

Az Euro RX3-ban a három magyar közül a legnagyobb Európa-bajnoki rutinnal bíró Szijj Zsolt jutott a legelőrebb, aki hatodik lett.

After 2013 there was an eight-year hiatus for the European Rallycross Championship rounds, but in 2022, the European Championship returned to Nyírás as the opening round of the renewed series. Twenty drivers competed in the Euro RX1 and eleven in the Euro RX3 categories. Among the five Hungarian drivers in the top category, three reached the semifinals, but none made it to the final. Tamás Kárai achieved the highest position, finishing in eighth place overall at the wheel of the Audi S1.

In the Euro RX3 category, Zsolt Szijj, the most experienced Hungarian in European Championships, reached the furthest, he finishing sixth.





A pálya kritikus pontjainak felújítása, vadonatúj nézőtér, mindenki számára nyitott paddock, valamint ünnepélyes megnyitó Tapolcán – ezek voltak a 2023-as FIA Rallycross Európa-bajnokság nyirádi idénynitójának legfontosabb újításai. A két kategóriában tíz hazai versenyző nevezett, közülük hárman debütáltak az Eb-porondon. Hogy mennyire nem vallottak szégyent, arra bizonyosság, hogy az ERX1-ben illetve az ERX3-ban – a legjobb magyar eredményt produkálva – megkapták a „Hétvége Versenyzője” címet. Az Euro RX1-ben Benyó Máté jutott a legtovább, az Eb-újonc meg sem állt a döntőig, ahol ötödik pozícióban végzett a Peugeot 208 volánjánál.

Az Euro RX3 fináléjában a harmadik helyet kaparintotta meg a szintén újonc Körmőczi Balázs, aki alatt végig remekül muzsikált a Dominik Senegacnik építette Volkswagen Polo.

The 2023 season opener of the FIA European Rallycross Championship at Nyirád saw significant improvements, including the renovation of critical parts of the track, a brand-new grandstand, an open paddock for everyone, and a ceremonial opening in Tapolca. Ten Hungarian drivers entered the two categories, three of whom debuted in the European Championship. Their performance was commendable, with the best Hungarian results in both ERX1 and ERX3 earning them the “Driver of the Weekend” title. Máté Benyó advanced the furthest in Euro RX1, the European rookie didn't even stop until the final, where he finished in fifth position at the wheel of the Peugeot 208. In the Euro RX3 final, the newcomer Balázs Körmőczi clinched third place, performing excellently in his Volkswagen Polo built by Dominik Senegacnik.

2024-ben új fejezet kezdődött a Nyirád Racing Center életében. Sorrtörténelmet írva először látogatott el Magyarországra a szakág csúcsa, az FIA Rallycross Világbajnokság, ráadásul azonnal duplafordulós versennyel. A világbajnoki futamok mellett jubilált is a „Vörös Katlan”, mert az Európa-bajnokság mezőnye tizedszer vendégeskedett a világ egyik legizgalmasabb, több versenyző által a földkerekség egyik legjobbjának tartott pályán. Az első havi világbajnoki futamon a magyar siker sem maradt el, mert Wieszt Jankó harmadik helyen végzett pályafutása első WRX versenyén. Szabó Krisztián után ő lett a második magyar világbajnoki dobogós. Szabó Krisztián ezúttal az Euro RX3-ban indult, és lett harmadik, és ugyanezen a helyen intették le az Euro RX1 döntőjében Benyó Krisztiánt is, aki ezzel pályafutása első Eb-dobogóját ünnepelhette.

In 2024, a new chapter began in the life of Nyirád Racing Center. Making history, the top of the sport, the FIA World Rallycross Championship, visited Hungary for the first time, and immediately with a double-round competition. In addition to the World Championship races, the “Red Cauldron” also celebrated, because the European Championship field visited one of the most exciting tracks in the world for the tenth time, considered by many competitors to be one of the best on the planet. Hungarian success was not far behind in the first domestic World Championship race, as Jankó Wieszt finished third in the first WRX race of his career. After Krisztián Szabó, he became the second Hungarian to finish on the World Championship podium. This time, Krisztián Szabó started in the Euro RX3 and came third, and Krisztián Benyó was also greeted at the same place in the Euro RX1 final, who celebrated the first European Championship podium of his career.

1988

AZ ELSŐ RALLYCROSS VERSENY NYIRÁDON

THE FIRST RALLYCROSS RACE IN NYIRÁD

1994

Az első Közép-Európa Zóna Trófea futam

The first Central European Zone Trophy race

2005

Az első autocross magyar bajnoki futam

The first Hungarian autocross championship race

2006

Az első FIA Autocross Európa-bajnoki futam
Az első FIA Rallycross Európa-bajnoki verseny

The first FIA European Autocross Championship race
The first FIA European Rallycross Championship race

2006-2018

Minden esztendőben FIA Autocross Európa-bajnoki verseny

FIA European Autocross Championship race every year

2006-2010

Minden évben FIA Rallycross Eb-futam

FIA European Rallycross Championship every year

2012

A rallycross Eb visszatérése, először az „Év Versenye” a futam

The return of the European Rallycross Championship, the race is named "Race of the Year" for the first time

2013

A hetedik FIA Rallycross Európa-bajnoki futam a „Vörös Katlanban”

The seventh FIA European Rallycross Championship race in the "Red Cauldron"

2014

A hagyományos rallycross formátumot megőrző Rallycross Challenge verseny

Rallycross Challenge race preserving the traditional rallycross format

2022

Újabb visszatérés, a FIA Rallycross Európa-bajnokság nyitóversenye, a nyolcadik Eb-futam Nyirádon

Another return, the opening race of the FIA European Rallycross Championship, the eighth European Championship race in Nyirád

2023

Ismét FIA Rallycross Európa-bajnoki idénynyitó futam a „Vörös Katlanban”

Once again, the season-opening round of the FIA European Rallycross Championship in the "Red Cauldron"

2024

Az első rallycross világbajnoki futam Magyarországon, és a jubileumi, 10. Európa-bajnoki verseny a Nyirád Racing Centerben

The first World Rallycross Championship race in Hungary and the jubilee 10th European Championship race at the Nyirád Racing Center

2025

FIA Kárai Trans World RX of Hungary, a második rallycross világbajnoki futam

FIA Kárai Trans World RX of Hungary, the second rallycross world championship race

2006



FOTO: WWW.DUEN.HU



FOTO: WWW.DUEN.HU



FOTO: WWW.DUEN.HU

2007

FOTO: WWW.DUEN.HU, KOVÁCS ZOLI



FOTO: WWW.DUEN.HU, BRAVA



FOTO: WWW.DUEN.HU, KOVÁCS ZOLI

FOTO: WWW.DUEN.HU, BRAVA



2008

FOTO: WWW.DUEN.HU, BRAVA



FOTO: WWW.DUEN.HU



FOTO: WWW.DUEN.HU, BRAVA

2009

FOTO: WWW.DUEN.HU



FOTO: WWW.DUEN.HU, ETELE



FOTO: WWW.AUTO-CROSS.HU

2010



2012



FOTO: WWW.RALLY-CROSS.HU, ZOLEG



2013



2006

2022



2023

2023



2024



- 2006** **Division 1 Champion: Lars Larsson**
Round 6. Nyírad (H), July 23-Sverre Isachsen (Norway)-Ford Focus ST T16
Division 2 Champion: Roman Castoral
Round 6. Nyírad (H), July 23-Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC
- 2007** **Division 1 Champion: Lars Larsson**
Round 3. Nyírad (H), June 3-Michael Jernberg (Sweden)-Ford Focus T16
Division 2 Champion: Tomas Kotek
Round 3. Nyírad (H), June 3-Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC
- 2008** **Division 1 Champion: Kenneth Hansen**
Round 3. Nyírad (H), June 1-Kenneth Hansen (Sweden)-Citroen C4 T16
Division 2 Champion: Tomas Kotek
Round 3. Nyírad (H), June 1- Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC
- 2009** **Division 1 Champion: Sverre Isachsen**
Round 4. Nyírad (H), May 31-Michael Jernberg (Sweden)-Skoda Fabia T16
Division 2 Champion: Knut Ove Borseth
Round 4. Nyírad (H), May 31-Jos Sterkens (Belgium)-Ford Focus ST
- 2010** **Division 1 Champion: Sverre Isachsen**
Round 4. Nyírad (H), June 6-Sverre Isachsen (Norway)-Ford Focus ST T16
Division 2 Champion: Derek Tohill
Round 4. Nyírad (H), June 6-Lars Oivind Enerberg (Norway)-Ford Fiesta ST
- 2012** **Supercars Champion: Timur Timerzyanov**
Round 4. Nyírad (H), June 3-Timur Timerzyanov (Russia)-Citroen C4 T16
Touring Cars Champion: Anton Marklund
Round 4. Nyírad (H), June 3-Derek Tohill (Ireland)-Ford Fiesta Mk7
- 2013** **Supercars Champion: Timur Timerzyanov**
Round 3. Nyírad (H), May 26-Timmy Hansen (Sweden)-Citroen DS3
Touring Cars Champion: Derek Tohill
Round 3. Nyírad (H), May 26-Daniel Lundh (Sweden)-Volvo C30
- 2022** **Euro RX1 Champion: Anton Marklund**
Round 1. Nyírad (H), May 22-Anton Marklund (Sweden)-Hyundai
Euro RX3 Champion: Kobe Pauwels
Round 1. Nyírad (H), May 22-Kobe Pauwels (Belgium)-Audi A1
- 2023** **Euro RX1 Champion: Anton Marklund**
Round 3. Nyírad (H), April 30-Jānis Baumanis (Latvia)-Peugeot
Euro RX3 Champion: Damian Litwinowicz
Round 3. Nyírad (H), April 30-Damian Litwinowicz (Poland)-Audi A1
- 2024** **World RX Champion: Johan Kristoffersson**
Round 3. Nyírad (H), July 27-Niclas Grönholm (Finland)-PWR RX1e
Round 4. Nyírad (H), July 28-Johan Kristoffersson (Sweden)-Volkswagen Polo
Euro RX1 Champion: Patrick O'Donovan
Round 2. Nyírad (H), July 28-Patrick O'Donovan (Great Britain)-Peugeot 208
Euro RX3 Champion: Nils Volland
Round 2. Nyírad (H), July 28-Nils Volland (Germany)-Audi A1
RX2e Champion: Nils Andersson
Round 2. Nyírad (H), July 28-Nils Andersson (Sweden)-Zero1 X1



KÁRAI TRANS WORLD RX OF HUNGARY 2024

**Magyar dobogó
a világbajnoki debütáláson**

**Hungarian Podium
at World Championship Debut**

A Kárai Trans World RX of Hungary 2024-ben először szerepelt a világbajnokság versenynaptárában. Az előző két esztendő sikeres rendezése okán a sorozat promotőre kérte fel a szervezőket a világbajnoki futam rendezésére. A Nyirád Racing Center így debütált a világbajnokság porondján, ezen túl azonban jubileumi, tizedik alkalommal látta vendégül az FIA Rallycross Európa-bajnokság mezőnyét.

Ha pusztán csak a nézők, illetve a magyar indulók számára mérnék a sikert, akkor az elismerés már előre garantált volt, hiszen a futamra nevezett 46 versenyzőből 16 a hazaiak közül került ki. Többen első bálónak számítottak a mezőnyben. Held Zoltán például az 50. születésnapját szeretne volna emlékezetessé tenni a vadonatúj Skoda Fabiával, ám tervei sző szerint füstbe mentek, miután az autó kigyulladt. Az Euro RX1-ban szintén újoncnak számított Antal István, aki összesítésben a dicséretes 12. helyet csípte el Kárai Tamás korábbi Audijával – közvetlenül maga mögé utasítva Kiss Lászlót és az Európa-bajnokságon rutinos rókának számító Mózer Attilát. A kategória többi magyar versenyzője közül Mózer Márk tizedik lett, a két előfutamat is nyerő Konkseeg Zoltán pedig – éppen csak lecsúszva a döntőről – hetedikként végzett.

In 2024, the Kárai Trans World RX of Hungary was featured on the World Rallycross Championship calendar for the first time. Following two previous years of successful events, the series promoter invited the organizers to host a World Championship round. The Nyirád Racing Center thus made its debut on the world stage, while also celebrating a milestone: hosting the FIA European Rallycross Championship field for the tenth time.

If success were measured solely by the number of spectators or Hungarian entrants, acclaim was guaranteed from the start, as 16 of the 46 registered competitors were local drivers. For many, it was their first appearance in such a high-level field. Zoltán Held, for instance, had hoped to celebrate his 50th birthday with a memorable run in his brand-new Skoda Fabia, but his plans literally went up in smoke when the car caught fire. Another newcomer in Euro RX1, István Antal, secured a laudable 12th place overall with Tamás Kárai's former Audi, finishing directly ahead of László Kiss and European Championship veteran Attila Mózer. Among the other Hungarian drivers in the category, Márk Mózer finished tenth, while Zoltán Konkseeg, who won two heats, narrowly missed the final and finished seventh.

A döntőbe jutott viszont Kárai Tamás és Benyó Máté, akik végre kiélezett csatában az utolsó körben akadtak össze, miután Kárai éppen visszatért a joker körről. Az Audival autózó Kárai húzta a rövidebbet a versenybalesetnek minősített ütközésben, így a fináléban az utolsó, azaz a hatodik helyen végzett, míg Benyó harmadikként ért célba a győztes Patrick O'Donovan és a nagy visszatérő Yury Belevskiy mögött. A Korda Racing versenyzője sorozatos balszerencséje után pályafutása első Európa-bajnoki dobogóját ünnepelhette.

However, Tamás Kárai and Máté Benyó did advance to the final. In an extremely tight battle, they collided on the last lap just as Kárai was returning from his joker lap. Kárai, in his Audi, came off worse in the clash, which was deemed a racing incident, and finished last in the final in sixth place. Benyó, meanwhile, crossed the line in third behind winner Patrick O'Donovan and the returning Yury Belevskiy. For the Korda Racing driver, this marked the first European Championship podium of his career after a long series of misfortunes.



Az Euro RX3-ban a 14 fős mezőny közel felét tették ki a hazai pilóták. Végh Tamás bakancslistáján bevallottan szerepelt már korábban is az Európa-bajnoki megmérettetés, hozzá hasonlóan debütált a mezőnyben Trepák Andor is. Előbbinek be kellett érni a 14. helyel, utóbbi viszont remek részeredményekkel az összetett értékelés kilencedik pozícióját csípte el. Az Európa-bajnokságon Höljesben harmadik hellyel bemutatkozó Kovács Sámuel elakadt a második elődöntőben, és csak a 12. helyen zárt, közvetlenül előtte pedig Ferjancz András végzett. A döntőben itt is két magyarnak szurkolhatott a nézősereg, ám a tavaly harmadik helyen végző Körmöczi Balázs számára műszaki hiba miatt hamar véget ért a finálé, és csak hatodik lett. A korábban a világbajnoki mezőnyben is versenyző, és hosszú kihagyást követően után újra volán mögé ülő Szabó Krisztián azonban felállhatott a dobogó legelső fokára. Az Euro RX3 elődjének tekinthető Super 1600-as kategória korábbi kétszeres Európa-bajnoka két előfutamon is elsőként ért célba, az elődöntőben második lett, a döntőben pedig João Ribeiro és Nils Volland mögött intették le. A portugált a döntő után megbüntették a némettel való ütközés miatt, így végül Vollandot hirdették ki győztesnek.

In Euro RX3, nearly half of the 14-strong field was composed of local drivers. Tamás Végh admitted that competing in the European Championship had long been on his bucket list, and like him, Andor Trepák also made his debut in the series. The former had to settle for 14th place, but the latter, with excellent partial results, clinched the ninth position in the overall classification. Sámuel Kovács, who had debuted in the European Championship with a third-place finish in Höljes, was held up in the second semi-final and only finished 12th, just behind András Ferjancz. The crowd had two Hungarians to cheer for in the final here as well, but for Balázs Körmöczi, last year's third-place finisher, the race ended prematurely due to a technical failure, leaving him in sixth. However, Krisztián Szabó, a former competitor in the World Championship who returned to the driver's seat after a long hiatus, stepped onto the bottom step of the podium. The two-time former European champion of the Super1600 category—the predecessor to Euro RX3—won two heats, finished second in his semi-final, and was classified third in the final behind João Ribeiro and Nils Volland. The Portuguese driver was penalized after the final for a collision with the German, so Volland was ultimately declared the winner.

A teljesen elektromos kategóriában, az RX2e-ben Lajos Gyulának nem sok babér termett sem az előfutamokban, sem a döntőben, menségére szóljon, hogy még csak ismerkedő fázisban volt Zeroid X1-es versenygéppel. Nils Andersson azonban már túl volt a kezdeti lépéseken az autót illetően, a bajnoki címvédő hibátlan versenyhétvégét produkálva, veretlenül nyerte a nyirádi forduló.

In the all-electric RX2e category, Gyula Lajos found little success in either the heats or the final; in his defense, he was still in the familiarization phase with his Zeroid X1 race car. Nils Andersson, however, was well past the initial steps with the car. The reigning champion produced a flawless race weekend, winning the Nyirád round undefeated.



A leginkább várt World RX-ben egyetlen magyarként debütált a világbajnoki mezőnyben Wieszt Jankó, aki némi szerencsével ugyan, de első nekifutásra döntőbe került, és ha már ott volt, okos versenyzéssel a fantasztikus harmadik helyet csípte el. Ehhez persze kellett a címvédő Johan Kristofferson és Kevin Hansen ütközése is az első kanyarban, és jól jött az is, hogy Ole Christian Veiby a második kanyarban megforgatta Timmy Hansent. Wieszt a csatákból kimaradva meg tudta tartani harmadik helyét, és Szabó Krisztián után a második magyar világbajnoki dobogós lett.

In the highly anticipated World RX category, Jankó Wieszt was the sole Hungarian making his World Championship debut. With a bit of luck, he made it to the final on his first attempt, and once there, a smart drive earned him a fantastic third place. This was, of course, aided by a collision between reigning champion Johan Kristofferson and Kevin Hansen in the first corner, and it also helped that Ole Christian Veiby spun Timmy Hansen in the second corner. Wieszt stayed out of the battles to hold on to his third position, becoming the second Hungarian to achieve a World Championship podium after Krisztián Szabó.



A Technológiák Csatájának első magyarországi fordulóját az elektromos autójával Niclas Grönholm nyerte Veiby előtt, az első döntőben sérült autója miatt csak ötödik Kristofferson a második fináléban azonban visszavágott. A hatszoros világbajnok oktatta a mezőnyt a robbanómotoros Volkswagennel, a másodikként célba érő Veiby ugyanis majd 11 másodpercet kapott a csapattárástól, aki 43. világbajnoki futamgyőzelmét jegyezte ezzel, míg a harmadik a világbajnokság egyetlen hölgyversenyzője, Klara Andersson lett. Wieszt nem ismételhette meg bravúros szereplését, mert az elődöntőben Veiby meglökte, és a Renault Mégane nagy sebességgel a falban kötött ki, és még kórházba is kellett szállítani.

A világbajnoki debütálás tehát minden szempontból emlékezetesre sikeredett, remélhetően az idei FIA Kárai Trans World RX of Hungary is hasonló élményekkel ajándékozta meg a szurkolókat.











The first Hungarian round of the "Battle of Technologies" was won by Niclas Grönholm in his electric car, ahead of Veiby. Kristoffersson, who only finished fifth in the first final due to damage to his car, struck back in the second final. The six-time world champion put on a masterclass in his internal combustion engine Volkswagen, finishing nearly 11 seconds ahead of his teammate Veiby, who came in second. This marked Kristoffersson's 43rd World Championship victory. Third place went to the championship's only female driver, Klara Andersson. Wieszt was unable to repeat his heroic performance; in the semi-final, he was hit by Veiby, and his Renault Mégane crashed into the wall at high speed, requiring him to be taken to the hospital.

Thus, the World Championship debut proved to be memorable in every respect, and it is hoped that this year's FIA Kárai Trans World RX of Hungary will offer fans similarly thrilling experiences.
















Nevezési lista / Entry list

WORLD RX

1		Johan Kristoffersson	KRISTOFFERSSON MOTORSPORT	Volkswagen Polo	EV
7		Patrick O'Donovan	PATRICK O'DONOVAN	Peugeot 208	I.C.E.
12		Klara Andersson	CONSTRUCTION EQUIPMENT DEALER TEAM	PWR RX1e	EV
18		Juha Rytkönen	PGRX	Hyundai i20	I.C.E.
21		Timmy Hansen	HANSEN WORLD RX TEAM	Peugeot 208	EV
68		Niclas Grönholm	CONSTRUCTION EQUIPMENT DEALER TEAM	PWR RX1e	EV
71		Kevin Hansen	HANSEN WORLD RX TEAM	Peugeot 208	EV
96		Ole Christian Veiby	KRISTOFFERSSON MOTORSPORT	Volkswagen Polo	EV

EURO RX1

9		Zoltán Koncseg	NYIRAD RACING CENTER NONPROFIT KFT	Audi S1	
18		Ottó Horváth	PROEX AUTÓ ÉS MOTORSPORT	Skoda Fabia	
27		László Kiss	SPEEDBOX RACING TEAM KFT	Peugeot 208	
30		Nils Volland	VOLLAND RACING	Audi S1	
37		Mika Liimatainen	PGRX	Hyundai i20	
38		Mandie August	ALL-INKL.COM MUENNICH MOTORSPORT	Seat Ibiza	
50		Attila Mózer	NYIRÁD MOTORSPORT KFT	Ford Fiesta	
51		Márk Mózer	NYIRÁD MOTORSPORT KFT	Ford Fiesta	
66		Damian Litwinowicz	AUTOMAX MOTORSPORT	Audi S1	
73		Tamás Kárai	NYIRÁD RACING CENTER NONPROFIT KFT	Audi S1	
77		René Münnich	ALL-INKL.COM MUENNICH MOTORSPORT	Seat Ibiza	
88		Andor Trepák	TRX MOTORSPORT	Renault Megane	
95		Yury Belevskiy	VOLLAND RACING	Audi S1	

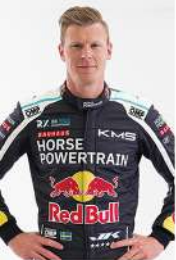
EURO RX3

2		Tamás Végh	NYIRÁD RACING CENTER NONPROFIT KFT	Volkswagen Polo	
7		Sámuel Kovács	KORDA RACING	Skoda Fabia	
14		Libor Teješ	LIBOR TEJEŠ	Audi A1	
22		Rytis Gurklys	NG RACING TEAM	Audi A1	
26		Nicolas Geleyns	VOLLAND RACING	Audi A1	
58		Dominik Senegacnik	KRTZ MOTORSPORT	Skoda Fabia	
88		Václav Tuma	VÁCLAV TUMA	Skoda Fabia	
99		João Ribeiro	JÓÃO RIBEIRO	Audi A1	
104		André Sousa	ANDRE SOUSA	Audi A1	
105		Rogerio Sousa	ROGERIO SOUSA	Ford Fiesta	
110		Levente Kacor	SPEEDY MOTORSPORT	Suzuki Swift	
131		Balázs Körmöczi	SZADA RING RACING KFT.	Volkswagen Polo	

RX



WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



1 Johan KRISTOFFERSSON

1988. december 6.
Arvika, Svédország

KRISTOFFERSSON
MOTORSPORT
Volkswagen Polo EV

A jelenlegi generáció legsikeresebb rallycross versenyzője, Johan Kristoffersson az egykori rallycross- és túraautó-pilóta, Tommy Kristoffersson fia. 2017 óta csak egyetlen esztendő volt, amikor nem a svéd pilóta lett a világbajnok. 2019-ben ugyanis a rallye világbajnokságon és a Túraautó Világkupán indult, utóbbi sorozatban végül ötödik helyen végzett. A hétszeres rallycross világbajnok idén is egy belsőegésű motorral hajtott autót kezdte az idényt. Portugáliában azonban csak az ötödik helyen végzett, ezért egy verseny után átváltott elektromos autóra, amivel nyert is Svédországban, és az összetettben előreugrott a második pozícióba. Minden egyik idők legeredményesebb rallycross vb-menője 45 győzelemmel jár, a mögötte következő Timmy Hansennek 14 elsősége van. Nem kérdés, hogy Kristoffersson zsinórban hatodik világbajnoki címére hajt ebben a szezonban. The most successful rallycross driver of the current generation, Johan Kristoffersson, is the son of former rallycross and touring car driver Tommy Kristoffersson. Since 2017, there has only been one year in which the Swedish driver did not become world champion. In 2019, he competed in the World Rally Championship and the World Touring Car Cup, finishing fifth in the latter series. The seven-time World Rallycross champion started the season with sustainably-fuelled combustion car this year, but he only finished fifth in Portugal, so after one race he switched to an electric car, which he used to win in Sweden and jumped up to second place overall. One of the most successful rallycross drivers of all time, he has 45 victories, followed by Timmy Hansen with 14. There is no doubt that Kristoffersson is aiming for his sixth consecutive world title this season.



7 Patrick O'DONOVAN

2004. április 13.
London, Nagy-Britannia

PATRICK O'DONOVAN
Peugeot 208 I.C.E

A 2023-as FIA Rallycross Európa-bajnokság harmadik helyezetteje - aki abban az évben háromszor is dobogóra állhatott. Höljesben ráadásul nyert is - egyértelmű esélyesként vágott neki a tavalyi idénynek. A Peugeot maradt, a célok sem változtak, az agresszív manővereket sem nélkülöző versenyző szeretett volna még előbbre lépni a pontversenyben, ami sikerült is. 2024-ben győzött az első három futamon, a negyediken pedig harmadik helyen végzett, így ő lett az Euro RX1 bajnoka. Patrick az idén szintet lépett, és bemutatkozott a WRX-ben. Portugáliában még csak nyolcadik lett, Svédországban már ötödik, és ki tudja, hol a vége.

The third-place finisher in the 2023 FIA European Rallycross Championship - who finished on the podium three times that year and even won in Höljes - started last season as a clear favorite. Peugeot remained, the goals did not change, and the competitor without aggressive maneuvers wanted to advance in the points race, which was successful. He won the first three races in 2024 and finished third in the fourth round, and making him the Euro RX1 champion. Patrick stepped down this year and introduced himself to WRX. He was only eighth in Portugal, in Sweden fifth and who knows where the end is.



12

Klara ANDERSSON

2000. február 29.
Löberöd, Svédország

**CONSTRUCTION
EQUIPMENT
DEALER TEAM**
PWR RX1e EV

A World RX történetének első állandó női versenyzője, akinek a nővére, Magda Andersson futamot nyert az FIA Euro RX TouringCarban. Klara a legtöbb versenyzőhöz hasonlóan gokarttal kezdte karrierjét, aztán nővére nyomdokaiába lépve a rallycross felé fordult, ahol sikert sikerre halmozott. 2022-ben Montalegre-ben első nőként állhatott World RX versenyen dobogóra. Az elmúlt évi volt a harmadik szezonja a rallycross élvonalában, és a hatodik helyen zárta a pontversenyt. A nyírádi második verseny emlékezetesen sikerült számára, mert harmadik helyen ért célba. Idén eddig elmaradtak a jó eredmények. Lousadában hatodik helyen végzett, Höljesben pedig nyolcadik lett. The first permanent female driver in World RX history, her sister Magda Andersson won a race in the FIA Euro RX TouringCar. Like most drivers, Klara started her career in karting and then followed in her sister's footsteps into rallycross, where she achieved success after success. In 2022, she became the first woman to stand on a World RX podium in Montalegre. Last year was his third season in the top division of rallycross, and he finished sixth in the points race. The second race in Nyírád was a memorable one for him, as he finished third. So far this year, she has not had good results, finishing sixth in Lousada and eighth in Höljes.



18

Juha RYTKÖNEN

1991. augusztus 21.
Suonenjoki, Finnország

PGRX
Hyundai i20 I.C.E

Egy finn rallycross versenyző, aki nem kertel, nem beszél mellé, célja, hogy öregbitse a finn motorsport hírnevét, és 2027-re világbajnok legyen. 2020-ban tűnt fel az FIA Rallycross Világbajnokságon, mikor hazájában második helyen végzett az első futamon. A következő esztendőben elmaradtak a jó eredmények, noha öt versenyen is indult, tavaly viszont megvalósította egyik célját: Törökországban Rytkönen nyerte a szezon utolsó versenyét. Ebben a szezonban Portugáliában hetedik helyet nyitott, Svédországban pedig éppen csak lemaradt a dobogóról. A Finnish rallycross driver who doesn't mince words or hedge words, his goal is to enhance the reputation of Finnish motorsport and become world champion by 2027. He made his debut in the FIA World Rallycross Championship in 2020, finishing second in his home race. The following year, he failed to produce good results, despite competing in five races, but last year he achieved one of his goals: winning the final race of the season in Turkey. This season, he opened with a seventh place in Portugal and just missed the podium in Sweden.



21

Timmy HANSEN

1992. május 21.
Göteborg, Svédország

**HANSEN WORLD RX
TEAM**
Peugeot 208 EV

A rallycross történelem legsikeresebb pilótájának, Kenneth Hansennek a legidősebb fia 2019-ben lett világbajnok, míg apja pályafutása során összesen 14 Európa-bajnoki címet gyűjtött. Timmy Hansen 2012-ben debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon, és a főt fordulóban a döntőt jutott. Első teljes évében az összetettben harmadik helyezést ért el, a következő szezonban pedig már a világbajnokságon versenyzett. 2023-ban a csalódot keltő hatodik helyen zárt, tavaly ugyan két pozíciót előrelépett, de így is lemaradt az összetett dobogóról, mivel negyedik lett. Testvéréhez, Kevinhez hasonlóan egyszer győzött, a belgiumi első versenyen ért célba elsőként, az idény végén kétszer pedig harmadik helyen zárt. A mostani szezonban két dobogót nyitott, Portugáliában második, Svédországban harmadik helyen ért célba, az összetettben így harmadik helyen áll. The oldest son of Kenneth Hansen, the most successful driver in rallycross history, who won 14 European championships during his career, became world champion in 2019. Timmy Hansen debuted in the FIA European Rallycross Championship in 2012, reaching the final in the Finnish round. In his first full year, he finished third overall, and the following season he was already competing in the World Championship. He finished a disappointing sixth in 2023, moving up two places last year but still missing the overall podium, finishing fourth. Like his brother Kevin, he won once, finishing first in his first race in Belgium, and finished third twice at the end of the season. He opened the current season with two podiums, finishing second in Portugal and third in Sweden, and is now third overall.



68

Niclas GRÖNHOLM

1996. május 29.
Kauniainen, Finnország

**CONSTRUCTION
EQUIPMENT
DEALER TEAM**
PWR RX1e EV

A kétszeres rali világbajnok, Marcus Grönholm fia gyorsan emelkedett a rallycross ranglétrán. Niclas Grönholm 2015-ben megnyerte a finn bajnokságot, és még abban az évben bemutatkozott a világbajnokságon is. A következő évtől egészen mostanig teljes szezonos versenyzőként csak egy-két futamról hiányzott a World RX-ben. 2021 és 2023 között minden idényben a harmadik helyen végzett az összetettben, az azt megelőző két esztendőben pedig éppen csak lemaradt a dobogóról. Tavaly ugyan háromszor is második helyen intették le, a nyírádi első futamon pedig győzött, ennek ellenére csak ötödik lett a pontversenyben. Az idei szezont kiválóan kezdte a finn, mert Portugáliában első, Svédországban pedig második lett, és ezzel vezet az összetettben. The son of two-time rally world champion Marcus Grönholm quickly rose through the rallycross ranks. Niclas Grönholm won the Finnish championship in 2015 and made his World Championship debut in the same year. From the following year until now, he has been a full-season driver in World RX, missing only a few races. He finished third overall in every season between 2021 and 2023, and just missed the podium in the two years before that. Although he finished second three times last year and won the first race at Nyírád, he still only finished fifth in the points race. The Finn started this season excellently, finishing first in Portugal and second in Sweden, taking the lead in the overall



Kevin HANSEN

1998. május 28.
Götene, Svédország

**HANSEN WORLD RX
TEAM**
Peugeot 208 EV



Ole Christian VEIBY

1996. június 17.
Kongsvinger, Norvégia

**KRISTOFFERSSON
MOTORSPORT**
Volkswagen Polo EV

71

Ahogy nincs Karácsony Kevin nélkül, úgy nincs Kevin Hansen bajnoki cím nélkül. Timmy öccse 2016-ban nyerte meg az FIA Rallycross Európa-bajnokságot. 2005-ben kezdte pályafutását gokartban, és 2010-ben megszerezte a ROK Junior Világbajnoki címet. Ujabb 5 évvel később történelmet írt, mert ő lett a legfiatalabb pilóta, aki valaha is részt vett egy World RX futamon. 17 évesen és 6 naponas debütált a legmagasabb szinten Argentínában. 2016-ban aztán összejött az áhított Európa-bajnoki cím, amit 2019-ben harmadik hely követett a World RX tabelán. Az utóbbi két évben is célba vette a címvedő Johan Kristoffersson, de mindkétyszer mögötte, a második helyen végzett az összetettben. Magához képest gyatrán kezdte a mostani idényt, eddig még dobogóra sem állhatott, és az összetettben csak ötödik.

As Christmas isn't complete without Kevin, neither is a championship without Kevin Hansen. Timmy's younger brother won the FIA European Rallycross Championship in 2016. He started his career in karting in 2005 and won the ROK Junior World Championship in 2010. Five years later, he made history as the youngest driver ever to participate in a World RX race, debuting at the highest level in Argentina at the age of 17 years and 6 days. In 2016, he achieved the coveted European championship title, followed by third place in the World RX standings in 2019. He has targeted defending champion Johan Kristoffersson in the last two years, but both times he finished second overall behind him. He has had a poor start to this season, failing to even make the podium so far, and is only fifth overall.

Ole Christian Veiby neve rallycrossban és rallyban egyaránt jól cseng, mivel mindkét szakágban komoly sikereket ért el. 2014-ben és 2015-ben is megmutatta magát a világbajnokságon, és ezzel párhuzamosan szerepelt az FIA Rallycross Európa-bajnokságon is. Utóbbiban összetett harmadik helyen zárt, ám ezt követően áttért a rallyra, és a WRC2-es kategóriában 2020-ban negyedik lett. 2022-ben visszatért a rallycrosshoz, és a világbajnok Kristoffersson csapatársaként az összetettben negyedik helyen végzett, a következő esztendőben pedig ötödikként zárt az év végén. Tavaly elképesztően szerepelt, összesen hatszor állt dobogón, az utolsóelőtti futamon, Törökországban pedig megszerezte első győzelmét a World RX-ben. Ezek után eddigi legjobbját elérve harmadik helyen végzett az összetettben. A mostani szezon harmadik helyét kezdte Portugáliában, Svédországban csak ötödik lett, az összetettben így csak negyedik.

Ole Christian Veiby is a well-known name in both rallycross and rally, having achieved significant success in both disciplines. He showcased his talent in the World Championship in 2014 and 2015, while also competing in the FIA European Rallycross Championship, where he finished third overall. He then switched to rallying, finishing fourth in the WRC2 category in 2020. In 2022, he returned to rallycross and finished fourth overall as a teammate of world champion Kristoffersson, and the following year he finished fifth at the end of the year. Last year he performed amazingly, finishing on the podium six times in total, and in the penultimate race in Turkey he took his first World RX victory. After that he achieved his best ever third place overall. He started this season with third place in Portugal, and only finished fifth in Sweden, making him only fourth overall.



RX



EURO RX1 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



KONCSEG Zoltán

1981. november 9.
Oroszába, Magyarország

**NYIRÁD RACING
CENTER NONPROFIT
KFT**
Audi S1

9 A 2022-es nyírádi Európa-bajnoki debütálás ugyan feledhetőre sikeredett, ez azonban nem szegte Konksege Zoltán kedvét, mert 2023-ban már teljes szezonot teljesítve végül 11. helyen zárt az Euro RX1-ben, mi több, Belgiumban döntőbe jutott. Az elmúlt szezonot kiválóan kezdte az orosházi versenyző, mert Kárai Tamás korábbi autójával a hőljesi első fordulóban döntőbe kerülve a negyedik helyen végzett. Az idény további részében nem sikerült megismételni a bravúr, de legjobb magyarként így is a bajnokság hatodik helyén végzett. Although his 2022 European Championship debut in Nyírád was forgettable, it did not discourage Zoltán Konksege. In 2023, he completed a full season, ultimately finishing 11th in Euro RX1 and, moreover, reached the final in Belgium. The driver from Oroszába started the last season excellently, finishing fourth in the final of the first round in Hőljes with Tamás Kárai's former car. He was unable to repeat this feat for the remainder of the season, but still finished sixth in the championship as the top Hungarian driver.



HORVÁTH Ottó

2000. augusztus 19.
Budapest, Magyarország

**PROEX AUTÓ
ÉS MOTORSPORT**
Skoda Fabia

18 Autós családba született, édesapja gokartozott és kipróbálta magát a rallycrossban is, így nem volt kérdéses, hogy Horváth Ottó is a benzingőzős világban kezdő autós pályafutását. A mostani a hatodik idénye a rallycrossban. Eddigi legnagyobb sikerét pedig 2023-ban érte el, hiszen abban az esztendőben megnyerte a magyar rallycross bajnokság MX-5 kategóriáját. Tavaly óta a Semog XC RX Cupban versenyez, és a nyírádi pályán is megfordult néhányszor. Az FIA Rallycross Európa-bajnokságon debütál, ahol az autó is új lesz számára, leszámítva a tesztelést, melynek keretében 40 kilométer tett meg a Skoda Fabiával. Born into a motorsport family—his father karted and also tried his hand at rallycross—it was no question that Ottó Horváth would also begin his automotive career in the world of gasoline fumes. This is his sixth season in rallycross. Achieving his greatest success to date in 2023 by winning the MX-5 category of the Hungarian rallycross championship. Since last year, he has been racing in the Semog XC RX Cup and has visited the Nyírád track several times. He is making his debut in the FIA European Rallycross Championship, where the car will also be new to him, apart from a test in which he covered 40 kilometers with the Škoda Fabia.



 **27**
KISS
László

1988. július 8.
Miskolc, Magyarország

SPEEDBOX
RACING TEAM KFT
Peugeot 208

Ha Nyírád, akkor Kiss Lászlónak ott a helye az Euro RX1 mezőnyben. Így lesz az idén is, az autóversenyző család egyik tagja – az elmúlt három évhez hasonlóan – idén is nevezett a kategóriába. Motivációként szeme előtt lebeghet testvére, Kiss Pál Tamás sikere, aki 2017-ben harmadik helyen végzett az FIA Rallycross Európa-bajnokságon a Supercar (ma Euro RX1) kategóriában. 2023-ban némiképp szerencsésebb versenye volt Nyírádon, mint az előző évben, mert nyolcadik helyen zárt az Euro RX1-ben, tavaly viszont csak a 13. hely jutott neki. Az idén eddig minden futamon indult. Portugáliában a remeknek mondható ötödik, míg Svédországban csak a 12. helyen végzett.

If it's Nyírad, then László Kiss must be there in the Euro RX1 field. This year will be no different, as a member of the racing family – just like the past two years – has entered the category again. His brother, Tamás Pál Kiss's success, who finished third in the FIA Rallycross European Championship in the Supercar (now Euro RX1) category in 2017, might serve as motivation for him. In 2023, he had a somewhat luckier race at Nyírád than the previous year, as he finished eighth in Euro RX1, while last year he only managed 13th place. He has started in every race so far this year, finishing an excellent fifth in Portugal, while in Sweden he only finished 12th.



 **30**
Nils
VOLLAND

2000. augusztus 30.
Roth, Németország

VOLLAND RACING
Audi A1

Nils Volland útját meghatározta a családja. Édesapja – a 13-szoros német rallycross bajnok Rolf Volland – annak a csapatnak a tulajdonosa, amelyet nem lehetett legyőzni az elmúlt években. A Volland Racing a legutóbbi kilenc évben nyerte a FIA Rallycross Európa-bajnokság Euro RX3 kategóriáját. Nils 2023-ban harmadik helyen zárt az összetettben, ám az akkori bajnok, Damian Litwinowicz kategóriatáviszával egyértelműen az egyik legnagyobb esélyessé lépett elő az elmúlt szezonban az Euro RX3-ban. A favorit nem is engedte ki a kezéből a végső győzelmet, és győzelemmel bebiztosította pályafutása első Európa-bajnoki címét. Aztán követte az előző bajnok, Litwinowicz példáját, és ebben az idényben már az Euro RX1-ben versenyez. Az erősebb kategóriát még szoknia kell, bizonyosság erre a portugáliai hetedik, illetve a svéd nyolcadik helyezés. Nils Volland's path has been shaped by his family. His father, Rolf Volland, a 13-time German rallycross champion, owns the team that has been unbeatable in recent years. Volland Racing has won the FIA Rallycross European Championship Euro RX3 category for the past nine years. Nils finished third overall in 2023, but with the change of category from the then champion, Damian Litwinowicz, he clearly emerged as one of the biggest contenders in Euro RX3 last season. The favorite did not let go of the final victory and secured the first European championship title of his career with victory. Then he followed the example of the previous champion, Litwinowicz, and this season he is already competing in Euro RX1. He still needs to get used to the stronger category, as evidenced by his seventh place in Portugal and eighth place in Sweden.



 **37**
Mika
LIIMATAINEN

1984. október 5.
Jyväskylä, Finnország

PGRX
Hyundai i20

Az elmúlt évi nyitóforduló meglepetésembere a finn pilóta volt, aki Höljesben másodikként végzett, és ezzel az összetettben is ezt a pozíciót foglalta el két forduló követően. A folytatásban aztán visszaesett a finn versenyző teljesítménye, és az összetettben az ötödik helyen zárt. Az idei szezon viszont nagyon stabilan indította, mert Portugáliában és Svédországban egyaránt a dobogó harmadik fokára állhatott, az összetettben pedig a második helyről várja a nyírádi futamot.

The surprise of last year's opening round was the Finnish driver, who finished second in Höljes, and thus took this position in the overall standings after two rounds. The Finnish driver's performance then declined, and he finished in fifth place overall. However, he started this season very steadily, as he was able to stand on the third step of the podium in both Portugal and Sweden, and he awaits the race at Nyírad from second place in the overall standings.



 **38**
Mandie
AUGUST

1974. február 23.
Görlitz, Németország

ALL-INKL.COM
MUENNICH
MOTORSPORT
SEAT Ibiza

A szakág legaktívabb női versenyzője, Mandie August nélkül 2008 óta gyakorlatilag nincs FIA Rallycross Európa-bajnokság. Sőt, 2020-ban ő volt a második nő, aki valaha indult World RX futamon. A barcelonai verseny annyira megtetszett neki, hogy a következő évben visszatért a katalán pályára a világbajnoki szezonnyitón, ahol négyből két alkalommal is elődöntős volt, az összetettben pedig a 14. helyet kaparintotta meg. Az elmúlt szezonja felehetőre sikerült, az Euro RX1 összetettjében csak a 15. pozícióban végzett. Since 2008, the FIA Rallycross European Championship has practically not existed without the most active female competitor in the discipline, Mandie August. In fact, in 2020, she became the second woman ever to compete in a World RX event. She enjoyed the Barcelona race so much that she returned to the Catalan track for the World Rallycross Championship season opener the following year, where she reached the semifinals twice out of four occasions and secured 14th place overall. Her last season was forgettable, finishing only in 15th place overall in Euro RX1.



 **40**
MÓZSER
Attila

1968. július 28.
Budapest, Magyarország

NYIRÁD
MOTORSPORT KFT
Ford Fiesta



 **51**
MÓZSER
Márk

1992. október 10.
Nyíregyháza,
Magyarország

NYIRÁD
MOTORSPORT KFT
Ford Fiesta



 **66**
Damian
LITWINOWICZ

1998. május 26.
Poznan, Lengyelország

AUTOMAX
MOTORSPORT
Audi S1



 **73**
KÁRAI
Tamás

1973. október 20.
Orosháza, Magyarország

NYIRÁD
RACING CENTER
NONPROFIT KFT
Audi S1

Mózser Attila tavaly a nyírádi versenyen zárónapiján ünnepelte a születésnapját, és azt is, hogy kisebb-nagyobb kihagyásokkal 2002 óta szerepel a különböző rallycross bajnokságokban, 2012 óta pedig az FIA Rallycross Európa-bajnokságon lehet találkozni a nevével. Az elmúlt idényben a Portugáliában elért tizedik helyezése volt a legjobbja, a pontversenyben végül a 12. helyet csípte el. Nyírádot az idén sem hagyta ki versenynaptárából, és nyilván valamilyen szép helyezéssel lepné meg magát nem sokkal születésnapja előtt. Attila Mózser celebrated his birthday on the closing day of the Nyírád race last year, and also that he has been participating in various rallycross championships with some minor exceptions since 2002, and his name can be found in the FIA European Rallycross Championship since 2012. Last season, his best was the tenth place he achieved in Portugal, and he finally took 12th place in the points race. He would not leave Nyírád out of his race calendar this year either, and would obviously surprise himself with a nice placing shortly before his birthday.

Mózser Márk édesapja nyomdokait követve költött ki a rallycrossban, és igen ígéretesen kezdte pályafutását. Első teljes szezonjában a honi bajnokság királykategóriájában, a Supercarban a második helyen végzett. 2022-ben megragadta a következő lépést is, mert Nyírádon debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon, ahol bejutott az elődöntőbe. 2023-ban már duplázott, a hazai forduló mellett versenyzett ugyanis Svédországban is. Tavaly volt egy kiugró teljesítménye, Belgiumban ötödik helyen végzett a döntőben, az összetettben pedig nyolcadik pozícióban zárt.

Following in his father's footsteps, Márk Mózser found his way into rallycross and showed promising beginnings. In his first full season in the premier category of the national championship, Supercar, he finished second. He took the next step in 2022 by debuting in the FIA Rallycross European Championship at Nyírád, where he reached the semifinals. Last year, he expanded his reach by competing not only in the Hungarian round but also in Sweden. He had an outstanding performance last year, finishing fifth in the final in Belgium and eighth overall.

Az Euro RX3 2023-as bajnoka tavaly azzal a reménnyel érkezett az Euro RX1-be, hogy tapasztalatokat gyűjtve előbb-utóbb ebben a kategóriában is a győzelemért harcolhat a vetélytársakkal. Hozzá kellett szoknia ahhoz, hogy az autója 220 lóerő helyett 600 lóerőt teljesít, a forgatónyomaték pedig 190 Nm-ről 900 Nm-re nőtt. Az elmúlt évi debütálás Höljesben jól sikerült, miután harmadik helyen végzett, a folytatásban azonban egyszer sem tudott dobogóra kerülni, és két ponttal lemaradt az évvégi dobogóról is. Az idei szezon Portugáliában második hellyel kezdte, Svédországban viszont éppen lemaradt a dobogóról, így az összetettben harmadik helyen zárta a nyírádi versenyt, négy pont a hátránya a második Liimatainen mögött.

The Euro RX3 2023 champion came to Euro RX1 last year with the hope that, having gained experience, he could eventually fight for victory with his rivals in this category. He must adjust to his car's increase in power, from 220 horsepower to 600 horsepower, and torque rising from 190 Nm to 900 Nm. Last year's debut in Höljes went well, after finishing third, but in the sequel he was unable to get on the podium once, and was two points behind the end-of-year podium. He started this season with second place in Portugal, but in Sweden he just missed the podium, so he awaits the race at Nyírád in third place overall, four points behind second-place Liimatainen.

A háromszoros autocrós Európa-bajnok Kárai Tamás 2015-ben mutatkozott be az FIA Rallycross Európa-bajnokságon, és debütálása alkalmával Belgiumban azonnal felállt a dobogóra. A következő években rengeteg tapasztalatot gyűjtve, lépésről-lépésre haladt előre, és 2022-ben, illetve 2023-ban – eddigi legjobbját elérve – egyaránt az összetett ötödik helyen végzett. Az elmúlt szezonban szeretett volna még előbbre kerülni a továbbfejlesztett Audival, és házigazdaként dobogóra állni Nyírádon, ez azonban nem sikerült, mert a döntőben összeakadt Benyó Mátéval, és nem tudott célba érni. A versenyt a hatodik, a bajnokságot pedig a hetedik helyen zárta, miután Portugáliában, az utolsó futamon is döntőbe került, ahol ötödikként ért célba. Az idén hazai versenyére koncentrálni leginkább, ahol most már kijárna egy jó eredmény neki. Tamás Kárai, the three-time Autocross European champion, made his debut in the FIA Rallycross European Championship in 2015, immediately stepping onto the podium in Belgium. Over the following years, he accumulated a wealth of experience and steadily progressed step by step. In the past two years, achieving his best results so far, he finished 5th overall. Last season, he wanted to go even further with the improved Audi and stand on the podium as the host at Nyírád, but this did not work out because he collided with Máté Benyó in the final and could not finish. He finished the race in sixth place and the championship in seventh place, after reaching the final in Portugal, where he finished fifth. This year, he is focusing mostly on his home race, where a good result would be in his favor.

**77**

René MÜNNICH

1977. május 6.
Löbau, Németország

**ALL-INKL.COM
MUENNICH
MOTORSPORT**
SEAT Ibiza

Csapattulajdonos, sikeres vállalkozó és rutinos pilóta – ez mind René Münnich, aki 2007-ben kezdte rallycross pályafutását az FIA Rallycross Európa-bajnokságon. Éppen Nyírádon a Divízió 1A-ban (jelenleg Euro RX3) debütált a negyedik helyen. 2014 óta állandó szereplője volt a World RX-nek, túlyomérzést egy SEAT Ibiza volánja mögött. 2016-ban és 2022-ben teljes szezonban versenyzett, és sokoldalúságát mutatja az is, hogy 2016-ig az FIA Tűrautó Világbajnokságon is indult. Tavaly ismét az FIA Rallycross Világbajnokságon próbálkozott, de a „Technologies Csapatjába” nem volt beleszólása, legjobbja a portugáliai ötödik hely volt, az összetettben végül a hetedik helyen zárt. Ebben a szezonban visszatért az FIA Rallycross Európa-bajnokság mezőnyébe, de csak Svédországban állt rajtához, ahol 11. helyen végzett.

Team owner, successful entrepreneur and seasoned driver – these are all things René Münnich, who began his rallycross career in 2007 in the FIA European Rallycross Championship. He made his debut in Division 1A (currently Euro RX3) at Nyírad, and finishing fourth. He has been a regular in World RX since 2014, mostly behind the wheel of a SEAT Ibiza. He competed full seasons in 2016 and 2022, and his versatility is also demonstrated by the fact that he also competed in the FIA World Touring Car Championship until 2016. Last year he tried again in the FIA World Rallycross Championship, but he had no say in the 'Battle of Technologies', his best was fifth place in Portugal, and he ultimately finished seventh overall. This season he returned to the FIA European Rallycross Championship, but only competed in Sweden, where he finished 11th.

**88**

TREPÁK Andor

2006. január 24.
Cegléd, Magyarország

TRX MOTORSPORT
Renault Mégane

Trepák Andor tavaly egyike volt az FIA Rallycross Európa-bajnokságon bemutatkozó magyar versenyzőknek. A nyírádi pálya ismerete adott is talán némi előnyt a tinédzsernek a tapasztaltabb külföldi riválisokkal szemben, de már az elmúlt évben is bizonyította, hogy a nagy nevektől sem retten meg. A hazai

bajnokság STC-2000-es kategóriájában újoncként ugyanis legyőzte a korábbi Európa-bajnok Roman Csatoralt. Erre az évre kategóriát váltott, és a gyári építésű Renault Mégane autóval az eddigi három futamból kettőt megnyerve vezet a Supercar kategória összetettjében. Andor Trepák was one of the Hungarian drivers making his debut in the FIA European Rallycross Championship last year. The teenager's familiarity with the Nyírád track may have given him an advantage over his more experienced foreign rivals, but he already proved last year that he is not afraid of the big names. As a rookie in the STC-2000 category of the Hungarian championship, he defeated former European champion Roman Csatoral. He changed categories for this year and leads the Supercar category overall with a factory-built Renault Mégane, having won two of the three races so far.

**95**

Yury BELEVSKIY

1995. február 15.
Moszkva, Oroszország

VOLLAND RACING
Audi S1

Az elmúlt idény nagy visszatérője, aki 2021-ben elképesztő fölényrel nyerte az Euro RX3-at, az új sorozat debütáló szezonjában. Yury Belevskiy az öt futamból négyszer győzött, és a lehetséges 150-ből 147 pontot gyűjtött. Még abban az évben debütált a World RX-ben, a Nürburgringen második helyen végzett, megelőzve a többszörös világbajnok Johan Kristoffersont. Tavaly az Euro RX3 2023-as bajnokával, Damian Litwinowicz-cal és a Volland Racing által felkészített Audi S1-ekkel rendkívül erős csapatot alkottak, a Euro RX1 bajnoki címét azonban nem sikerült megkaparintani, 12 ponttal maradt el a győztes Patrick O' Donovanától. Ebben az idényben egyelőre legőzhetőetlen, Lousadában és Höljesben sem tudták a riválisok megelőzni, és tetemes, 14 pontos előnnyel vezeti a tabellát. A big comeback from last season, who won Euro RX3 by an astonishing margin in 2021, in the debut season of the new series. Yury Belevskiy won four out of five races and collected 147 points out of a possible 150. He made his World RX debut that same year, finishing second at the Nürburgring, ahead of multiple world champion Johan Kristoffersson. Last year, he formed an extremely strong team with Euro RX3 2023 champion Damian Litwinowicz and Audi S1s prepared by Volland Racing, but failed to win the Euro RX1 championship, falling 12 points behind winner Patrick O' Donovan. So far this season, he is unbeatable, his rivals have not been able to overtake him in Lousada and Höljes, and he leads the standings with a huge 14-point lead.



RX



EURO RX3 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP




**VÉGH
Tamás**

1969. június 2.
Veszprém, Magyarország

**NYIRÁD
RACING CENTER
NONPROFIT KFT**
Volkswagen Polo

2 Végh Tamás csupán négy éve kezdte rallycross versenyzői karrierjét, bár fiatalabb korában túraautó futamokon is indult. A magyar bajnokságban a Magyar Kupa mezőnyében mutatkozott be egy Opel Astrával, de egy év után már a Super Touring Car 1600 cm³ alatti kategóriában vitézkedett. Bakancslistáján már jó ideje szerepelt a nyírádi Európa-bajnoki futamon való indulás, erre pedig kiváló alkalmat adott tavaly az első World RX of Hungary. A tapolcai versenyző Nyirádon tehát debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon, idén pedig ismételni fog, ezúttal talán már az eredmény Tamás Végh began his rallycross career just four years ago, although he had competed in touring car races in his youth. He made his debut in the Hungarian championship in the Magyar Kupa (Hungarian Cup) field with an Opel Astra, but after just one year, he was competing in the Super Touring Car under 1600 cm³ category. Competing in the European Championship round at Nyírád had long been on his bucket list, and the first World RX of Hungary last year provided an excellent opportunity. The driver from Tapolca thus debuted in the FIA European Rallycross Championship at Nyírád and will do so again this year, where perhaps this time the result will also be important.




**KOVÁCS
Sámuel**

2003. november 26.
Budapest, Magyarország

KORDA RACING
Škoda Fabia

7 Rallycross karrierjét 2018-ban kezdte a magyar bajnokság Junior Kupa sorozatában, majd később a Mazda Kupára, illetve a Super 1600-as kategóriára váltott. Kovács Sámuel tavaly lemásolta Kőrömczi Balázs 2023-ban, Nyírádon elért bravúráját. A 20 esztendőös pilóta Höljesben az FIA Rallycross Európa-bajnokság nyitóversenyén újoncként ugyanis harmadik helyen végzett a döntőben. A hasonló folytatás elmaradt, a következő futamokon döntőbe sem került, az összetettben végül a hatodikként zárt. Az idei szezon egy nagyszerű harmadik helyet nyitotta Portugáliában, Svédországban viszont csak 12. helyen végzett, így a bajnokságban jelenleg a hatodik pozíciót foglalja el. He began his rallycross career in 2018 in the Junior Cup series of the Hungarian championship, later switching to the Mazda Cup and then the Super1600 category. Last year, Sámuel Kovács replicated Balázs Kőrömczi's 2023 feat at Nyírád. As a rookie at the opening round of the FIA European Rallycross Championship in Höljes, the 20-year-old driver finished third in the final. A similar continuation did not follow; he failed to reach the finals in the subsequent races and ultimately finished sixth in the overall standings. He opened this season with a great third place in Portugal, but only finished 12th in Sweden, so he currently holds the sixth position in the championship.



Libor TEJEŠ

2003. augusztus 26.
Prága, Csehország

LIBOR TEJEŠ
Audi A1



Rytis GŪRKLYS

NG RACING TEAM
Audi A1



Nicolas GELEYS

2006. július 15.
Brüsszel, Belgium

VOLLAND RACING
Audi A1



Dominik SENEGACNIK

1986. október 3.
Freistadt, Ausztria

KRTZ MOTORSPORT
Škoda Fabia

14

Libor Teješ – sok pilótához hasonlóan – pályafutását az autocrossban kezdte, és onnan váltott rallycrossra. A National 1600 kategóriában 2019-ben cseh bajnoki címet szerzett, majd egy új építésű Audi A1-es autóval a Super1600-as kategóriába került. Nyírádon többször is járt korábban, először még szurkolóként álmelkódott Petter Solberg és Kenneth Hansen párharcán, tavaly már versenyzőként is megcsodálhatta a nyírádi pálya semmihez sem hasonlítható hangulatát. A nyírádi Európa-bajnoki futamon a nyolcadik helyen végzett, Belgiumban pedig bekerült a döntőbe is, ahol hatodikként ért célba. A bajnokságban a legjobb nem teljes szerezett futó versenyzőként a kilencedik Libor Teješ – like many drivers – began his career in autocross before switching to rallycross. He won the Czech championship title in the National 1600 category in 2019, then moved up to the Super1600 division with a newly built Audi A1. He had visited Nyírád several times before, first as a fan marveling at the duels between Petter Solberg and Kenneth Hansen. Last year he experienced the unparalleled atmosphere of the Nyírád track as a competitor. He finished eighth in the European Championship race at Nyírád and also made it to the final in Belgium, where he finished sixth. He concluded the championship in ninth position as the best driver not completing a full season.

22

A litván versenyző az összetett második helyezetteként érkezik Nyírádra, miután Höljesben némi szerencséjével ugyan, de győzelmet aratott. A végig brillirozó Markus Røsrud ugyanis ütközött André Sousával, és kiesett a versenyből, Gūrkllys pedig élt az eséllyel, és az esőzattal pályán magabiztosan elsőként ért célba. Miután az idénynyitót portugál futamon is döntős volt, az összetettben mindössze egyetlen ponttal szorul az éllovas João Ribeiro mögé. A litván egyébként ismeri a nyírádi pályát, tavaly például indult a Rallycross Közép-Európai Zóna versenyen.

The Lithuanian driver arrives at Nyírád as the overall second-place holder after claiming victory in Höljes, albeit with some luck. Markus Røsrud, who had been brilliant throughout, collided with André Sousa and was eliminated from the race, and Gūrkllys seized the opportunity, confidently finishing first on the rain-soaked track. Having also been a finalist in the season-opening Portuguese round, he is only one point behind the leader, João Ribeiro, in the overall standings. The Lithuanian is also familiar with the Nyírád track, having competed in the Central European Zone Rallycross race here last year.

26

Tavaly Rytis Rutkauskashoz csapatához csatlakozott újoncként Nicolas Geleyns, aki a Karib-tenger egyik szigetéről, Antigról érkezett pár évvel ezelőtt Belgiumba. A 2023-as bajnok Damian Litwinowicz autóját kapta meg a Volland Racingnél. A még mindig csak 19 esztendő pilóta pályautózással, majd az autocross szakágban próbálkozott, aztán élete első rallycross versenyén az első tizenben végzett a 13 fős mezőnyben. Az FIA Rallycross Európa-bajnokságon Höljesben nyolcadik helyen debütált, Nyírádon és Belgiumban már döntős volt, a bajnokságban újoncként végül a hetedik helyen végzett, mindössze két ponttal elmaradva a hatodik helyezettől. Last year, Nicolas Geleyns joined Rytis Rutkauskas's team as a rookie, having arrived in Belgium a few years ago from the Caribbean island of Antigua. He was given the 2023 championship-winning car of Damian Litwinowicz at Volland Racing. The driver, still only 19, started with circuit racing and then tried the autocross discipline, before finishing in the top ten in a field of 13 in his first-ever rallycross race. He debuted in the FIA European Rallycross Championship with an eighth-place finish in Höljes, was a finalist in Nyírád and Belgium, and ultimately finished his rookie season in seventh place in the championship, just two points behind sixth place.

58

Dominik Senegacnik karrierje meglehetősen későn indult a motorsportban. Noha csak 2015-ben kezdett el versenyezni az autocross szakágban, 2019-ben cseh bajnok lett a Super1600 D6 kategóriában. Az osztrák versenyző 2020-ban két alkalommal is kipróbálta Csehországban készült privát Volkswagen Polóját, majd 2021-ben Höljesben pontszerző helyen debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon az Euro RX3 kategóriában. 2023-ban a nyolcadik helyen végzett az összetettben, az elmúlt szezonban pedig egyenesletes teljesítményt nyújtva, Belgiumban dobogóra állva a harmadik pozícióban zárt a bajnokságban.

Dominik Senegacnik's motorsport career started relatively late. Although he only began competing in autocross in 2015, he became the Czech champion in the Super1600 D6 category in 2019. The Austrian driver tested his privately built Volkswagen Polo, made in the Czech Republic, on two occasions in 2020. Then, in 2021, he debuted in the FIA European Rallycross Championship's Euro RX3 category with a points-scoring finish in Höljes. In 2023, he finished eighth in the overall standings, and last season, delivering a consistent performance and securing a podium finish in Belgium, he ended up third in the championship.



Václav TUMA

VÁCLAV TUMA
Škoda Fabia

88

A cseh tehetség a jól ismert családi modellt követve lett rallycross versenyző. Édesapja, akit szintén Václavnak hívnak, sokáig állandó résztvevője volt a rallycross futamoknak, így fiának egyenes út vezetett ehhez az autós szakághoz. Az ifjabbik Václav Tuma 2019-ben egy Volkswagen Lupo volánja mögött megnyerte a National 1600 kategóriát a Rallycross Kupában. Nyírádon is jól ismert, mert többször is indult a „Vörös Katlanban” rendezett futamokon, tavaly például a Közép-Európai Zóna versenyen láthatták a szurkolók. Az FIA Rallycross Európa-bajnokságon idén Portugáliában debütált egy 12. helyezéssel, Svédországban már döntős volt, ahol a hatodik helyen végzett, így az összetettben jelenleg a nyolcadik helyet foglalja el.

The Czech talent became a rallycross driver following the well-known family model. His father, also named Václav, was a long-time regular in rallycross races, so his son's path to this motorsport discipline was a direct one. The younger Václav Tuma won the National 1600 category in the Rallycross Cup in 2019 behind the wheel of a Volkswagen Lupo. He is well-known at Nyírad, having competed several times in races held at the "Red Cauldron"; for instance, fans saw him last year at the Central European Zone race. He debuted in the FIA European Rallycross Championship this year in Portugal with a 12th-place finish, and was already a finalist in Sweden where he finished sixth, placing him currently eighth in the overall standings.



João RIBEIRO

1983 szeptember 5.
Baltar, Portugália

JOÃO RIBEIRO
Audi A1

99

João Ribeiro két keréken karrierjét, 1999-től motorversenyzőként szerepelt egészen 2016-ig, amikor átváltott az autókra. A portugál bajnokságba egy Super 1600-as Citroen Saxo-val került be, 2017 és 2021 között négyszer lett bajnok. Ribeiro 2020-ban debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon, majd nem sokkal később, 2022-ben csupán egyetlen ponttal maradt le az összetett dobogóról. Tavaly is mindössze öt pontot hiányzott a bajnoki címhez, annyival maradt el Nils Volland mögött. Nyírádon éppen vele ütközött a döntőben, és hibáit tették felelősként, a futam után büntetést kapva a második helyre sorolták. Az elmúlt ideig utolsó két futamát a portugál versenyző nyerte, a győzelmi szériát az idén pedig hazájában folytatta. Höljesben ugyan döntőbe sem került a borzalmas időjárási körülmények között, mégis a bajnokság élvonalásként, egy pontos előnnyel várhatja a nyírádi futamot.

João Ribeiro began his career on two wheels, competing as a motorcycle racer from 1999 until 2016, when he switched to cars. He entered the Portuguese championship with a Super 1600 Citroën Saxo, becoming a four-time champion between 2017 and 2021. Ribeiro debuted in the FIA European Rallycross Championship in 2020 and soon after, in 2022, missed the overall podium by just one point. Last year, he was only five points short of the championship title, falling that far behind Nils Volland. He collided with Volland in the final at Nyírad, and although he was the first to be flagged, he was penalized after the race and classified in second place. The Portuguese driver won the last two races of the past season and continued his winning streak this year in his home country. Although he didn't make it to the final in Höljes due to terrible weather conditions, he still heads into the Nyírad race as the championship leader with a one-point advantage.



André SOUSA

1983. június 29.
Porto, Portugália

ANDRE SOUSA
Audi A1

104

A 2016 óta versenyző André Sousa 2023-ban a portugáliai Montalegre-ben rendezett Európa-bajnoki futamon már megmutatta tudását az egyik előfutam megnyerésével, tavaly pedig teljes szezont teljesített az FIA Rallycross Európa-bajnokság Euro RX3 kategóriájában. A Volland Racing által épített Audi A1-t korábban Nuno Araujo vezetete, Sousa pedig rögvett a hőljesi nyitófordulóban döntőbe került, és az ötödik helyen végzett az autóval. Ugyanezt az eredményt érte el Belgiumban és Portugáliában, Nyírádon pedig legjobbjait produkálva negyedik lett. A dobogó így nem jött össze a bajnokságban sem, öt ponttal lemaradva Dominik Senegacniktól az összetett negyedik helyen végzett.

André Sousa, who has been racing since 2016, already demonstrated his skills at the European Championship round in Montalegre, Portugal, in 2023 by winning a heat. Last year, he completed a full season in the Euro RX3 category of the FIA European Rallycross Championship. The Audi A1, built by Volland Racing, was previously driven by Nuno Araujo, and Sousa immediately reached the final in the opening round in Höljes, finishing fifth with the car. He achieved the same result in Belgium and Portugal, and produced his best performance at Nyírad, finishing fourth. A podium finish thus remained elusive in the championship as well; he finished fourth overall, five points behind Dominik Senegacnik.



Rogerio SOUSA

ROGERIO SOUSA
Ford Fiesta

105

A Sousa fivérek egyike, a 2020-es portugál rallycross bajnokság S1600-as kategóriájának bajnoka, aki nemzetközi porondon kevésbé ismert, mint testvére André. Ugyanakkor követi fivére példáját, mert teljes szezont teljesít idén az FIA Rallycross Európa-bajnokságon. Tavaly már szerepelt a portugál futamon, ahol testvérével együtt döntőbe került, mi több, éppen André előtt végzett a negyedik pozícióban. Az idei szezonban egyelőre adós a döntőt erő szerepléssel, Lousadában kilencedik, Höljesben pedig csak tizedik helyen végzett, az összetettben így kilencedik.

One of the Sousa brothers, he is the champion of the S1600 category in the 2020 Portuguese Rallycross Championship and is less known on the international stage than his brother, André. However, he is following his brother's example by competing for a full season in the FIA European Rallycross Championship this year. Last year, he competed in the Portuguese round where he reached the final along with his brother; moreover, he finished in fourth position, just ahead of André. So far this season, he has yet to make it to a final, finishing ninth in Lousada and only tenth in Höljes, placing him ninth in the overall standings.



KACZOR Levente

2006. december 1.
Budapest, Magyarország

SPEEDY MOTORSPORT
Suzuki Swift

110

Sok versenyzőhöz hasonlóan gokarttal kezdte pályafutását, és hét év után váltott rallycrossra. Az idei az ötödik szezonja ebben az autósport szakágban, és eddigi legnagyobb sikerét tavaly aratta, miután megnyerte a magyar rallycross bajnokság Super1600-as kategóriáját. Korábban ment a Hankook Racer Cupban is. Az aszfalt és a murva mellett a vizen is otthonosan mozog, mert világszinten jetszikizik. Az ideán autót váltott, és beült annak a Suzuki Swiftnek a volánja mögé, amellyel tavaly Trepák Andor debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokság nyírádi futamán. Kaczor Levente újoncként nem kisebb céllal vág neki az idei nyírádi versenynek, mint a döntőbe jutás, ott pedig a dobogóra állás.

Like many drivers, he began his career in karting and switched to rallycross after seven years. This is his fifth season in this motorsport discipline, and he achieved his greatest success to date last year by winning the Super1600 category of the Hungarian Rallycross Championship. He previously also raced in the Hankook Racer Cup. Besides asphalt and gravel, he is also at home on water, as he competes in jet skiing at a world-class level. This year he switched cars and got behind the wheel of the Suzuki Swift with which Andor Trepák debuted at last year's FIA European Rallycross Championship round at Nyírád. As a rookie, Levente Kaczor is tackling this year's Nyírád race with no less a goal than to reach the final and, once there, to get on the podium.



KÖRMŐCZI Balázs

2002. július 31.
Budapest, Magyarország

**SZADA RING
RACING KFT.**
Volkswagen Polo

131

2023-ban hazai pályán, Nyírádon harmadik helyezéssel debütált az FIA Rallycross Európa-bajnokságon. Néhányan csak egyszeri villanásnak, a helyismeretnek tulajdonították a dobogót, ám Körmőczi Balázs rácáfolt a kétkedőkre. Az Euro RX3 pontversenyében újoncként a hetedik helyen végzett abban az évben Dominik Senegacnik korábbi Volkswagen Polojának továbbfejlesztett változatával. Tavaly fokozottabb figyelem övezte a versenyző családból érkező pilótát. Höljesben ennek megfelelően döntőbe került, de nem fért fel a dobogóra, mint ahogy Nyírádon és Belgiumban sem. A mostani szezon nem kezdte túl fényesen, mert Portugáliában hetedik, Svédországban pedig csak nyolcadik pozícióban zárt, ezzel a bajnokságban a hetedik. In 2023, he debuted in the FIA European Rallycross Championship with a third-place finish on his home turf at Nyírád. Some attributed the podium to a one-time flash of brilliance and local knowledge, but Balázs Körmőczi proved the doubters wrong. As a rookie in the Euro RX3 standings, he finished seventh that year with an upgraded version of Dominik Senegacnik's former Volkswagen Polo. Last year, the driver, who comes from a racing family, was under increased scrutiny. Accordingly, he reached the final in Höljes but did not make the podium, just as at Nyírád and Belgium. He then compensated with a third-place finish in the final race in Portugal and ended the season in sixth place overall as the top Hungarian driver. He did not start the current season very brightly, finishing seventh in Portugal and only eighth in Sweden, placing him seventh in the championship.



WORLD RX naptár 2025 / WORLD RX Calendar 2025



2025. május 31 - június 1. (Lousada, Portugália)

RX of Portugal



2025. július 5-6. (Höljes, Svédország)

RX of Sweden



2025. július 19-20. (Nyírad, Magyarország)

RX of Hungary



2025. augusztus 23-24. (KymiRing, Finnország)

RX of Finland



2025. szeptember 20-21. (Istanbul Park, Törökország)

RX of Türkiye










2025. november 22-23. (TBA)

RX of TBA



A bajnokság állása Höljes után / Championship Standings

WORLD RX

									
1	68		Niclas GRONHOLM	28	22				50
2	1		Johan KRISTOFFERSSON	16	28				44
3	21		Timmy HANSEN	21	17				38
4	96		Ole Christian VEIBY	17	12				29
5	71		Kevin HANSEN	15	13				28
6	18		Juha RYTKÖNEN	12	16				28
7	7		Patrick O'DONOVAN	11	14				25
8	12		Klara ANDERSSON	13	11				24
9	17		Gustav BERGSTRÖM		10				10
10	8		Anthony PELFRÉNE	10					10

EURO RX1



1	95		Yury BELEVSKIY	28	25	53
2	37		Mika LIIMATAINEN	19	20	39
3	66		Damian LITWINOWICZ	20	15	35
4	60		Martin ENLUND	15	13	28
5	30		Nils VOLLAND	13	11	24
6	99		Lukas ANDERSSON		22	22
7	27		László KISS	14	7	21
8	20		Joni TURPEINEN		14	14
9	10		José OLIVEIRA	13		13
10	8		Peter HEDSTRÖM		13	13
11	29		Antonio SOUSA	11		11
12	108		Cesar PEREIRA	10		10
13	76		Mikko IKONEN		10	10
14	28		Filip THORÉN		9	9
15	77		René MÜNNICH		8	8
16	17		Mats ÖHMAN		6	6
17	38		Mandie AUGUST		5	5
18	7		Krisztián PÁL		4	4

EURO RX3



1	99		Joao RIBEIRO	28	13	41
2	22		Rytis GURKLYS	13	27	40
3	26		Nicolas GELEYNS	11	20	31
4	104		Andre SOUSA	20	10	30
5	14		Libor TEJEŠ	15	14	29
6	7		Sámuel KOVÁCS	17	7	24
7	131		Balázs KÖRMÖCZI	12	11	23
8	88		Václav TUMA	7	13	20
9	105		Rogério SOUSA	10	9	19
10	58		Dominik SENEGACNIK	3	15	18
11	121		Tiago FERREIRA		17	17
12	146		Joaquim MACHADO	17		17
13	147		Leonel SAMPAIO	8	4	12
14	195		Markus RØSRUD		11	11
15	119		Jose A. TEIXEIRA	9		9
16	110		Levente KACOR		6	6
17	106		Antonio SOUSA Jr.	6		6
18	76		Rafaela BARBOSA	5		5
19	28		Josef STREBINGER		5	5
20	118		Luis Pedro FERREIRA	4		4
21	36		Ricardo COSTA	2		2



helyneked

Tökéletes rendezvényhelyszín, Neked!

www.helynekedoh.hu



HORACÉL
ACÉLSZERKEZETGYÁRTÓ Kft.

www.horacel.hu

KARAI TRANS

helyrebel

HORACÉL
ACÉLSZERKEZETGYÁRTÓ Kft.

HELD
KFT
GENERAL
KIVITELÉS

Tópart
Bisztró & Cafe

gastro
boutique
studio

DELTA
DELTA CAT KFT.

WIDENET

Helbert
Villamosság

HORVÁTH BANDESZ
VERDA AUTÓ KFT.

BALATON FÖLDMUKA
www.balaton-foldmunka.hu

MICSKEI CSABA E.V.



TAPOLCA VÁROS



NYIRÁD KÖZSÉG

#WORLDRX

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

2024 FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

#WORLDRX

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RX

KARAI TRANS
WORLD RX OF HUNGARY

RX

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

#WORLDRX

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

2024 FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RX FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

#WORLDRX



H HOOSIER

igniting **PASSION**
empowering **PRIDE**
driving **SUCCESS**



TIRES DESIGNED FOR CHAMPIONS

Official Tire Supplier of the FIA World
Rallycross Championship



Autogramok / Autographs





Volvo Construction Equipment

Official track building partner

WORLD **RX**

volvoce.com