



57. Mecsek Rallye

Czékmányék dupláztak Pécsett és a Peugeot Kupa élére ugrottak!



/// PEUGEOT
SPORT



PEUGEOT

2024.június 18.

SAJTÓANYAG

Nehéz pályák, kemény csaták, boldog versenyzők. Ezt hozta a Peugeot Rally Cup Hungary kupa idei harmadik állomása, az 57. Mecsek Rallye. Az ORB2 bajnoka, Czékmány Norbert nyerni tudott Pécssett és ezzel a Kupa értékelésében is az élre állt.

A pécsi verseny mindig izgalmas, hiszen a Mecsekben található ralipályák nagyon változatosak, nem csak a szűk erdei szakaszokon, hanem a széles, jó minőségű utakon is gyorsan kell tudni autózni annak, aki jó eredményt szeretne elérni. Kompakt versenyt raktak össze a rendezők, hiszen péntek délutántól késő estig, majd másnap reggeltől délutánig kellett a 12 gyorsasági szakaszt teljesítenie a mezőnynek. Mivel az előírtnál hosszabb volt a verseny gyorsasági össztávja, így a szabályoknak megfelelően másfeles szorzóval kerültek fel a pontok a bajnokság ponttáblázatára

Az időjárásra nem lehetett panasz, mégis volt dolga Ifjabb Tóth Jánosnak, aki a Peugeot Kupa mentoraként próbálja segíteni a sorozat indulóit. Az első versenynap előtti éjszaka leesett az eső és Janika pályainformációi nagy segítséget nyújtottak a felszáradó gyorsasági szakaszokról a versenyzőknek.

Beugró navigátorral, a pécsi Patkó Gáborral vágott neki élete második ORB futamának **Czékmány Norbert**. A tavalyi ORB2-es bajnoki cím után, az előző futam sikerét követően Pécssett is győzelemnek örülhetett a tehetséges pilóta. *„Második ORB futamunk, második Peugeot Kupa győzelmünk! Nagyon szeretnénk megköszönni a csapatnak és a Tagai Racing-nek a segítséget! Nagyon hálás vagyok és köszönöm mindenkinek, aki ahhoz hozzá tett, hogy itt lehessünk!”*

Határ Attiláéknak kevésbé volt sikeres a diósgyőri szereplésük, az első szakasz után kellett feladniuk a versenyt és a motort is fel kellett újítani a pécsi futamra. Kесе Zoltánnal most a második helyen végeztek. *„Nagyon örülök, hogy végül beértünk a célba! Viszontagságos versenyünk volt. Az élen kezdtünk az első nap, voltak szakaszgyőzelmeink, aztán este megrézfált minket a lámpasorunk. Második helyet szereztük meg, úgyhogy elégedettnek kell, hogy legyünk és azok is vagyunk!”*

A **Berta László** – Császár László páros azt remélte, hogy jobban beleszólhat az elől haladók versenyébe, de most csak a dobogó harmadik helye jutott nekik. *„Nagyon elfáradtunk, kemény verseny volt. Az első nap volt megforgás, csúszkálás. Másnap már igazából a harmadik helyre figyeltünk csak, biztonságosan, tapogatózva autóztunk.”*

Viszló Csabára és újdonsült, de nagyon rutinos navigátorára, Maricsek Miklóstra kellett figyelniük Bertáéknak. Viszlóék végül a negyedik helyen végeztek, de a két lassító miatt kapott büntetés, és az utolsó szakaszon a megforgás után még így is boldog volt a fehérvári versenyző. *„Nagyon élvezetes hétvégén vagyunk túl! Az utolsó gyorsan beestünk, sokat bent hagytunk, de összeségében jó verseny volt. Örülünk, hogy célbaértünk.”*

Hibján József és Szollár Csaba örömmel érkezett Pécsre, hiszen a tapasztalt versenyzőnek egyik kedvenc versenye a Mecsekben megrendezett viadal. *„Nagyon boldogan és nagyon fáradtan értünk a Széchenyi térre! Nehéz verseny volt, a szervizcsapat és mi is megdolgoztunk érte, hogy célba érjünk.”*

Zagyva Dorka felejteni és tapasztalatot gyűjteni ment az 57.Mecsek Rallye-ra. Az előző



PEUGEOT

versenyen történt balesetet szeretne volna feledni és a számára új pályákon akart minél több versenykilométert megtenni. „*Tesztelni jöttünk és ezt maximálisan sikerült teljesítenünk. Sokat tanultam, gyakoroltam, a legutóbbi esést megpróbáltam teljesen elfelejteni.*”

Kerék Balázs és Váradi Zoltán az élen állt két verseny után a ponttáblázatban, de a pécsi futamon csak nagyon kevés pontot tudtak gyűjteni. „*Az első nap csak három szakasz jutott nekünk, de azokon sem mentünk fényesen. Útban volt pár lassító, de aztán a váltónkból folyt el az olaj. Super Rallyval visszaálltunk szombatra, tesztnek szántuk a napot, de nem volt meg bennünk a szikra, igazából az volt a nap fénypontja, amikor vége lett...*”

A bajnokság és egyben a Peugeot Kupa következő állomása július közepén a Székesfehérvár Rallyre lesz.

Peugeot Sport Hungary : <https://www.facebook.com/peugeotrallyteam>

57. Mecsek Rallye - Peugeot 208 Rally Kupa végeredménye :

1.	Czékmány Norbert	Patkó Gábor	Borsod Race Media Kft.	1:26:49,9
2.	Határ Attila	Kese Zoltán	Stift Racing Kft.	+53,4
3.	Berta László	Császár László	PSZA Motorsport Egyesület	+2:25,1
4.	Viszló Csaba	Maricsek Miklós	Borsod Race Media Kft.	+2:58,8
5.	Hibján József	Szollár Csaba	Force and Speed Technology Kft.	+7:08,2
6.	Zagyva Dorka	Zagyva Lajos.	PSZA Motorsport Egyesület	+9:04,2
7.	Kerék Balázs	Váradi Zoltán	Treff-Autóház Kft.	+33:48,7

Peugeot 208 Rally Kupa nem hivatalos állása a 3.forduló után :

1.	Czékmány Norbert	Takács Gábor	Borsod Race Media Kft.	35 pont
2.	Határ Attila	Biró Attila	Stift Racing Kft.	29 pont
3.	Kerék Balázs	Váradi Zoltán	Treff-Autóház Kft.	25,5 pont
4.	Berta László	Császár László	PSZA Motorsport Egyesület	20 pont
5.	Viszló Csaba	Maricsek Miklós	Borsod Race Media Kft.	19,5 pont
6.	Hibján József	Szollár Csaba	Force and Speed Technology Kft.	12 pont
7.	Zagyva Dorka	Zagyva Lajos.	PSZA Motorsport Egyesület	9,25 pont

A PEUGEOT MÁRKA

A PEUGEOT egy világszerte prémium megoldásokat kínáló márka. Fő értékei az Igényesség, a Büszkeség és az Emóció. A márka több mint 160 országban van jelen, 10 ezer kereskedést működtet, és 2020-ban csaknem 1,2 millió új gépkocsit adott el. 2021-ben, a fennállásának 210. születésnapját ünneplő PEUGEOT márka új arculattal jelentkezik: a címerpajzsot formázó logó a márka személyiségét, időtállóságát fejezi ki. A PEUGEOT a személy- és haszongépjárművek teljes kínálatában bevezette az elektromos meghajtást, ezen kívül egy új koncepcióval is jelentkezik, amely a Neo Performance nevet kapta. A hatékony, sportos, nagy teljesítményű Neo Performance

