

2021.10.25. – IV. Nyíregyháza Rally - összefoglaló

Európa-bajnoki futamgyőzelemmel fejezte be a szezont a Citroën Rally Team Hungary

Az ERC sorozat hazai állomása, a Rally Hungary idén a magyar ralibajnokság utolsó, hetedik fordulójaként szerepelt a versenynaptárban. Mads Østberg és Torstein Eriksen hatalmasat harcolt, először egy kicsúszás, majd egy defekt miatt újra és újra visszaküzdeniük magukat az élmezőnybe. A Citroën C3 Rally2 legénysége mindenki másnál több, összesen hat szakaszon tudott a leggyorsabb lenni, ezzel megnyerve a magyar bajnoki futamot. A verseny végén, Gryazinék büntetése miatt az Európa-bajnoki futamgyőzelmet is magának mondhatta a Citroën Rally Team Hungary versenyzőpárosa.

Az utolsó versenyen maximális pontszám elérése és egy kis szerencse kellett volna ahhoz, hogy öt futamból megnyerhesse a 2021-es magyar bajnoki címet a Mads Østberg és Torstein Eriksen páros. A csapat mindent megtett: megnyerte a versenyt, begyűjtötte a napi pontokat, az utolsó gyorsasági szakaszon is a leggyorsabb volt, de a kiegyensúlyozottan versenyző Hadik-Kertész duó nem hibázott és negyedik bajnoki címének örülhetett Nyíregyházán.

„Gratulálunk a bajnokoknak! Nagyon erős a magyar mezőny, bárhol kérdezik, mindenkinek azt javaslom, jöjjön el ide, próbálja ki itt magát.” – mondta a Rally Hungary után a WRC2 tavalyi bajnoka, Mads Østberg. „Az első futamot egy defekt miatt veszítettük el, egyszer volt technikai gondunk, de a Citroën C3 Rally2-vel az utolsó három versenyünkön nyerni tudtunk. Nagyon élveztem az egész szezont Magyarországon, nagyban gazdagította versenyzői tapasztalataimat, nagyon jó munkát végeztünk a Tagai Racing Technology-val. Bízom benne, hogy jövőre visszatérhetek és több futamon elindulva be tudjuk gyűjteni a bajnoki címet.”

Balkányi György, a Citroën hazai vezérképviselőjének igazgatója, a csapatfőnök így értékelte az évet: *„Mindenekelőtt gratulálni szeretnék a Hadik-Kertész párosnak a magyar bajnoki címhez! Sajnos csak öt versenyen tudtunk elindulni, így mindenképpen sikernek könyveljük el a harmadik helyünket.”*

A Tagai Racing Technology nem csak a magyar bajnokságra, hanem a világbajnoki sorozatra is biztosította Madsék számára a versenyautót, szervezte a teljes logisztikát, a teszteken át egészen a versenyekig. Tagai Tamás így értékelte a szezont: *„A két első szerencsétlenül sikerült verseny után az utolsó 3 futamon - azt gondolom - egyértelműen bizonyította a Citroën C3 Rally2, – és természetesen a versenyzőpáros is – hogy az egyik legütőképesebb versenyautó jelenleg a kategóriában. Összességében elégedett és boldog vagyok, három versenyt és nagyon sok gyorsasági szakaszt sikerült idén nyernünk, szinte műszaki hiba nélkül, amiért dicséret illeti és köszönet a szervizcsapatnak az egész éves munkájukért.*

A legfontosabb mégis az, hogy a Citroën Hungária - hosszú ideje már - elkötelezett segítője a Magyar Autósportnak, az ő segítségük és munkájuk tette lehetővé, hogy ez a különleges program létrejöhessen.”

A Nyíregyháza Rallye végeredménye:

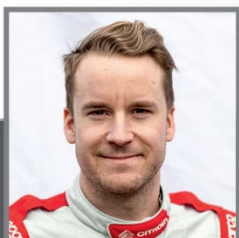
1. Mads Østberg	Torstein Eriksen	Citroën C3 Rally2	1:38:43.4
2. Hadik András	Kertész Krisztián	Ford Fiesta R5 MkII	+26.1
3. Klausz Kristóf	Csányi Botond	SKODA Fabia Rally2 Evo	+1:16.8
4. Csomós Miklós	Nagy Attila	SKODA Fabia R5	+2:14.8
5. Bodolai László	Deák Attila	Ford Fiesta R5 MkII	+4:48.3

A csapat partnerei:

C Automobile Import Kft., Tagai Racing Technology, PIRELLI, Citroën Racing, Autószöv Gyöngyös

#C3Rally2Family #CRTH

Kiadja: Dudás Endre, a Citroën Rally Team Hungary sajtófelelőse



citroen.hu/rali

