



RACING HUNGARY

2020.12.03. – 24. Mikulás Rallye

Nincs mit taktikázni, győzni kell a bajnoki címért!

Velencei Ádám és Szőke Tamás a nyíregyházi futamon elszalasztott egy lehetőséget, amivel egy lépéssel közelebb kerülhettek volna a bajnoki címhez, de a szécsényi pilóta nem adja fel. Másfél versenytávnyi teszttel készült a szezonzáró Mikulás Rallye-ra és a nagyon hasznos kilométerek után bizakodó: nem érzi már, hogy mumus lenne számára a murvás közeg. Szerencse is kell a győzelemhez, de a maguk részéről mindent megtesznek azért, hogy ne csak ezen múljon!

Szőke Tamás már többször is megérezte a bajnoki pezsgő ízét, Velencei Ádám is szeretne bajnok lenni. Négy páros esélyes még a szezonzáró 24. Mikulás Rallye előtt a 2020-as év bajnoki címére és nem a Gulf Racing Hungary párosa van a legkedvezőbb helyzetben. A SKODA hazai támogatott versenyzői megpróbálnak mindent megtenni, hogy a végén mégis ők ünnepelhessenek.

Egy hosszú teszttel készült Velencei Ádám az idei egyetlen murva futamra. A Topp-Cars Rally Team SKODA Fabia R5-ös versenyautóját két napon keresztül, száraz és nedves körülmények között is letesztelhette Ádám és nagyon elégedett volt a Királyszentistván mellett megtett kilométerek után: „Szerencsére sokat tudtunk tesztelni és emiatt nagyon jól érzem magam! Szinte mindenben átmegy az autó, nem is nagyon értem néha... Olyan a kanyarsebessége ahol meg tud tapadni, hihetetlen. Másfél versenyt mentünk a teszten. Nagyon jók az érzések, a szűk kanyarokban és a tempós részekben is nagyon jól mozog a kocsi. Korábban a murva mindig kicsit mumus volt... most szeretnék ezen változtatni. Kell majd szerencse is, hogy defekt nélkül megússzuk... Aszfalton lehet látni, hogy egy töre mennyire lehet lemenni... itt például a harmadik körben már valószínűleg olyan kövek lesznek az úton, amit nem minden esetben lehet kikerülni... A kicsiken átmegyünk... :) Örülök, hogy tudtunk saras körülmények között is tesztelni, már csak azért is, hogy ne kelljen magunkra ijeszteniünk akkor, ha mégis leesne vasárnap az eső. Bízom benne, hogy nem fog, de így ezzel a két teszttel mindenre felkészültünk.”

Az esélyekről és a hétvégéről nagyon határozott elképzelése van: „Nem kell taktikázni... amit korábban 'kérdőjeles padlónak' írtunk fel, az most biztos, hogy padló lesz! Másképp nincs esélyünk. Nyíregyházán volt egy hibánk, ami nélkül jobban állnánk, de akkor sem lenne egyszerű a helyzetünk. Most mindenképp a bajnoki cím a cél, amihez az kell, hogy megnyerjük a versenyt.”

A Gulf Racing Hungary színeiben - Ádáméhoz szinte megegyezőhöz hasonló SKODA Fabia R5 versenyautóval - ezúttal szerepel a futamon a Vánsza Zsolt-Szedő Csaba páros, akik szintén két napos teszttel készültek idei második versenyükre.

A Covid-19 járvány következtében elrendelt szankciók miatt a veszprémi Mikulás Rallye nézők elől elzárt verseny lesz, de a közösségi és egyéb médiákban több helyen lehet majd élőben követni az eseményeket. Vasárnap délután, hét gyorsasági szakaszt követően Veszprémben eldől, ki lesz a magyar bajnok!

A futam hivatalos honlapja: mikulasrally.hu

A csapat partnerei:

Betonútépítő, SIVA Group, Euroaszfalt Kft., Gulf Lubricants Hungary, Közmű Alagút, STRAVIA, Forvett, Confidenza, Tiszta Víz Üzletház, LEAD DESIGN, Szirt BAU Kft., EFTECH, Ka-Ba Kft., Honor Trans-Sped kft., Pápai Beton Kft. FLOW FUEL, Schönherz Informatikai Stúdió, Láng, BM Komp, Wimmer Trans, Hardy Working Tools, MM Infinity Kft., INFODOTS, Dr. Rettig Richárd, FERRO-PRESS Kft., Signal Print Kft., GPR & Partners Kft., Consult Team Kft., Gregor és Társai Nyomdaipari Kft., S és K Nyomdatechnikai Kft.

Kiadja: Dudás Endre, a Gulf Racing Hungary sajtófelelőse

