



Világbajnoki menő nyerte a virtuális BuildIT Miskolc Rally-t!

Több, mint 650 indulóval elkezdődött a 8 fordulóra tervezett Hungarian Virtual Dirt Rally 2.0 Championship 2020. Magyarországon egyedülálló módon licenszes versenyzőkkel, amatőr pilótákkal, a média képviselőivel, szerelőkkel és navigátorokkal tudják összemérni tudásukat a raliért rajongók, akik talán a szimulátorok világában nagyobb rutinnal bírnak. A sorozatban külön kategóriákban és összetettben is megtalálja magának mindenki a vetélytársát. Az első futam BuildIT Miskolc Rally néven április harmadik hétvégéjén került megrendezésre, abban az időpontban, ahogy a vírusmentes naptártervezetben a valódi Miskolc Rally is szerepelt volna. A versenyt az a Suborits Péter nyerte, aki az eSport hivatalos WRC futamainak már három éve állandó döntőse, és aki most a bajnokság kedvéért ült át ebbe a játékba.

A méltán népszerű Dirt Rally 2.0 játék ezekben az otthonmaradós időkben még nagyobb szerepet játszik azok életében, akik kedvenc sportuknak a ralit tekintik. A szimulátor program gyönyörű grafikával, változatos helyszínekkel, már-már valóság-hű fizikával várja a játékosokat. Nagyon fontos, hogy mindkét játékkonzolon, valamint PC-s környezetben is elérhető és platformtól függetlenül összehasonlíthatóak az indulók eredményei.

A bajnokság ingyenes, on-line regisztráció után bárki elindulhat, aki rendelkezik a játékkal és kedvet érez a raliversenyzés ilyen formája iránt. A szezonnyitó Eger Rally-t pótló futamot tavalyi Rally2 bajnok navigátor, Pannuska Dávid rendezte, majd a bajnoki sorozatot a már több, mint 20 éve a magyar raliélet internetes motorjának számító DuEn RALLY oldala weboldal szervezte meg Dávid segítségével.

Az első futam előtt több teszterseny is megrendezésre került, mindenki próbált ráhangolódni a bajnoki fordulóra. A rajt előtt már 850 regisztráció érkezett és végül a futamon 676-an rajtoltak el. 12 aszfaltos gyorsasági szakaszt kellett teljesíteni a mezőnynek, változatos időjárási körülmények között. Volt olyan szituáció, mikor két szerviz között a négy szakaszban a felén esett az eső, míg a másik részen száraz volt, így a helyes gumitaktika is szerepet játszott a végeredményben. Az utolsó gyorsaságik, akár csak az 'éles versenyeken' már az estébe szaladtak, szükség volt a lámpasorra is.

A verseny sajátossága, hogy az indulók döntenek el, hogy a megadott időintervallumon belül mikor futják meg éles szakaszaikat. Nagyon fontos, ha valaki már elrajtolt, akkor hibázás esetén sincs lehetőség arra, hogy újra rajtoljon, csakúgy, mint a valóságban. Kisebb ütközések orvosolhatóak a megadott szervizekben, kereket akár a gyorsasági szakaszon is lehet cserélni, természetesen ez idővesztéssel jár, de nagyobb ütközésnél a verseny feladására kényszerül a játékos. Több, mint 200-an nem látták meg a célt, licenszes versenyzők közül is többen hamar elvéreztek.

A korábbi, tesztnek szánt sprintfutamok győztesei ott loholtak egymás nyakában az élen, aztán szinte a semmiből megjelent Suborits Péter, akit páran már ismerhettek a WRC hivatalos eSport döntőinek élő közvetítéseiről. A veszprémi játékos az elmúlt három évben folyamatosan szereplője volt a világbajnoki szimulátor sorozat döntőjének és legutóbb kétszer is a dobogó harmadik fokára állhatott.



„A világbajnokságon más játékkal játszunk. Fura volt most nekem átállni erre a programra, más a fizikája, máshogy kell irányítani az autót a két szimulátor programban. Véleményem szerint ez egy kicsit közelebb áll a valósághoz.” – nyilatkozta a futam után a 24 éves Subee becenevű szoftverfejlesztő mérnök. „Nyolc évesen édesapám kivitt a rétre és azt mondta: ha megtanulok elindulni és megállni a Trabanttal, akkor becsövezi... 10 évig versenyeztem gyorsasági roncsderbin... 7 évig a Trabival, a végén Ladával. Nyolcszor lettem bajnok. Utána szerettem volna továbblépni, komolyabb autóval menni, de nem volt meg hozzá az anyagi háttér, így az abbamaradt és vigaszként maradt a szimulátorozás.”

Mi a lehet a siker titka? A győztes megosztotta velünk: „8-9 éve szimulátorozom, egy versenyre 15-20 órát szoktam készülni. Fontos a pályaismeret és a jó setup. De ez nem mindig elég! A többiek is nagyon ügyesek és van pár UFÓ is. Nem adták ingyen a győzelmet, nagyon kellett koncentrálnom, hogy legyen esélyem harcba szállni. Ja, és persze szerencsém is volt, most nem hibáztam, pedig általában egy kicsi baki mindig becsúszik...” – próbálta nyugtatni az ellenfeleit Péter.

Ahogy mondtuk, nem csak a megszállottak versenyezhetek a BuildIT Miskolc Rally-n, hiszen több kategóriában is szoros küzdelmek alakultak ki. A Rally1-esek között Ifj. Szabó Zoltán nyert, aki etapon balesetet szenvedett (értsd: szerverhiba miatt sérült autót kapott), de még így is megelőzte Hangodi Bendegúzt, Mucsina Tamást, Ranga Pétert, Trencsényi Vincét, Ranga Lászlót és még több versenyzőt. Voltak, akik elindultak, de nem tudták befejezni a futamot. Így járt többek között Balogh Jani, Cseh Vili, Hoffer Zsolti vagy akár Vizelli Karcsi is.

Rally2 és Rally3 pilóták mellett rengeteg amatőr versenyző, navigátorok, szerelők, a média képviselői és persze a legnagyobb létszámban maguk a szurkolók vettek részt az első futamon, melynek eredményeit folyamatosan nyomon tudták követni az indulók és az érdeklődők is a magyar rally legnépszerűbb eredményközlő oldalán, a Rallylive.hu-n.

Hogy igazán versenyzőnek érezze magát minden induló, a világvversenyekhez hasonlóan minden gyorsasági céljában 'riporter' várta őket és nyilatkozhattak arról, hogyan érezték magukat vagy épp mi történt a szakaszon. Ezek a nyilatkozatok is megjelentek az információk között, csakúgy, mint belső felvételek, összefoglaló videók, melyeket maguk a versenyzők tudtak feltölteni.

A BuildIT Virtuális Miskolc Rally 2020 végeredménye:

1.	Suborits Péter	Ritmus ASE	Volkswagen Polo GTI R5	Amatőr pilóta	54:05.302
2.	Kasza Kristóf	DRH Rallye Team	Volkswagen Polo GTI R5	Rallyongó	+24.444
3.	Martin Márkó	Martin Rally Team	Ford Fiesta R5	Rallyongó	+32.920
4.	Bartók Vince	BartókRallyTeam	Ford Fiesta R5	Navigátor	+37.225
5.	Szabó Zoltán	Taylor Racing Team	Volkswagen Polo GTI R5	Rally1 pilóta	+38.454
6.	Molnár Alex	JB eRacing Garage	Volkswagen Polo GTI R5	Rallyongó	+51.159

A bajnokság hivatalos honlapja:

https://www.duen.hu/bajnoksag/hungarian_virtual_rally_championship_2020

A verseny eredményei, versenyzői nyilatkozatok és videók:

<https://rallylive.hu/buildit-miskolc-rally-2020>

A Hungarian Virtual Dirt Rally 2.0 Championship 2020 partnerei:

DuEn RALLY oldala, duenShop.hu, Rallylive.hu, FRT Filmnyomó, YAMAHA Karsai