

Versenyszabályzat

6. Abaúj Autós-Motoros Túra

2017.június 10.

Tartalomjegyzék

Versenykiírás	2
6. Abaúj Autós-Motoros Túra.....	2
KalandRally.....	2
Hidasnémeti.....	2
2017. június 10.....	2
1. A verseny célja.....	2
2. A versenyen való részvétel feltételei.....	2
3. Nevezés	3
4. Nevezési kategóriák.....	3
5. Általános szabályok.....	3
6. Versenyzőkre vonatkozó szabályok	3
7. Verseny lebonyolítása	4
Adminisztratív és műszaki átvétel.....	4
Rajt.....	4
Pontszámok gyűjthetőek	4
Cél.....	5
Óvás.....	5
8. Büntetések.....	5
9. Verseny értékelése.....	6
Díjazás:.....	6
11. Rendező.....	7

Versenykiírás

6. Abaúj Autós-Motoros Túra

KalandRally

Hidasnémeti

2017. június 10.

1. A verseny célja

A verseny célja, hogy lehetőséget biztosítson tájékozódási autóversenyzésre az autózást, motorozást, túrázást, autóversenyzést kedvelő, amatőröknek, profiknak, szervezett formában, egyúttal megismertesse hazánk nevezetességeit. A verseny tájékozódási rali, ahol a KRESZ szabályai - különös tekintettel a sebességhatárookra és - korlátozásokra - mindenkor betartandóak és ezekért a versenyzők felelnek. A verseny sikeres teljesítésének előfeltétele, az útvonal helyes megválasztása. A futamokon valamennyi GPS-pont teljesítése a KRESZ betartásával lehetetlen, ezért a csapatoknak ki kell választaniuk a teljesítendő illetve a kihagyandó pontokat. Így a távot természetesen rövidebbé tehetik a csapatok. A futam célja, a futam időtartama alatt minél több pontszám gyűjtése. A futam időtartama a versenykiírásban szereplő szintidő, mely a rajtidőtől a célba érkezés, illetve a menetlevél sportbíróknak történő átadása között eltelt idő. A szintidő kikésése büntetést von maga után.

2. A versenyen való részvétel feltételei

- a. Személyi igazolvány a pilóta részéről
- b. A gépjármű érvényes forgalmi engedélye
- c. Amennyiben a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa a gépjárműnek nem utazik az csapattal, a tulajdonos részéről érvényes meghatalmazás a pilóta részére
- d. A pilóta érvényes jogosítványa, mellyel az adott gépjármű vezethető
- e. A gépjármű forgalmi rendszáma, mely megegyezik a forgalmi engedélyben lévővel
- f. Érvényes kötelező felelősségbiztosítás
- g. A csapattal utazó valamennyi személy aláírt nevezési lapja
- h. A nevezési díj befizetése
- i. Egészségügyi csomag megléte
- j. Működőképes mobiltelefon
- k. GPS (trackelésre alkalmas; formátum: fok, decimális perc; pl. : N XX° XX.XXX E XX° XX.XXX.)
- l. Fényképezőgép (vagy fotózásra alkalmas mobiltelefon)
- m. Íróeszköz (toll vagy ceruza)

A rendezők a fentiek közül csak a nevezési lapokat és a nevezési díj befizetését ellenőrzik a rajtnál, a többi feltétel meglétéért a versenyzők felelnek. A célban a rendezők szűrőpróbaszerűen ellenőrizhetik egyes csapatok esetében a fentebb felsoroltakat, és azok hiányáért büntetőpontokat adhatnak.

3. Nevezés

A nevezések egy-egy csapatra szólnak. A csapat minimálisan egy pilótából áll, ugyanakkor erősen ajánlott legalább 2 fővel (pilóta, navigátor) nevezni. Motorosok nevezésénél elegendő 1 fővel nevezni mivel ők térképet is kapnak. A csapat maximális létszámát az adott gépjármű által szállítható személyek száma határozza meg. A nevezés előfeltétele a nevezési lap, valamint a szükséges nyilatkozatok kitöltése és aláírása. A nevezés ingyenes.

A nevezés a versenykiírás közzétételétől lehetséges, a nevezés végső határideje 2016.06.10.

Internetes nevezés érvényes, ha a nevezési lap kitöltve, elküldve a hidasmuvhaz@gmail.com és kalasz.istvan.mail@gmail.com e-mail címekre (tárgy:név+kalandrally).

4. Nevezési kategóriák

A versenyre az alábbi kategóriákban lehet nevezni:

- a. verseny kb.: 120 km; 50 GPS helyszín
- b. vwbogár kb.: 120 km; 10 GPS helyszín
- c. családi kb.: 120 km; 10 GPS helyszín
- d. motor kb.: 120 km; 10 GPS helyszín

Az verseny abszolút győztese a legtöbb pontot gyűjtött versenyző

5. Általános szabályok

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezők mindennemű kártérítést eleve kizárnak. A versenyeken a KRESZ betartása kötelező, melyért a versenyzők felelősek. A másnak okozott anyagi károkért szintén a versenyzők felelősek. A rajtszámok és a rendezőktől kapott reklámok elhelyezése kötelező. A két első ajtó a rajtszámoknak tartandóak fenn. A rajtszámok és kötelező reklámok megfelelő helyre történő elhelyezésének megtagadása a versenyből való kizárással jár.

6. Versenyzőkre vonatkozó szabályok

A versenyre csak megfelelő egészségi és fizikai állapotban szabad nevezni ill. azon elindulni, mely meglétéért a nevező felel (ezt a rendezők nem kötelesek ellenőrizni). Ajánlott az időjárási viszonyokhoz megfelelő (túra) ruházat

viselése. A válaszok megtalálása minden pontnál lehetséges. Minden egyes megadott válaszhoz fényképet kell készíteni, ami igazolja, hogy a versenyző a helyszínen járt. Minden választ csak akkor fogadunk el, ha a versenyző fényképpel tudja igazolni, hogy az adott ponton járt. A képen az itiner borítójának is szerepelnie kell, amely tartalmazza a csapat rajtszámát.

7. Verseny lebonyolítása

Adminisztratív és műszaki átvétel

Az adminisztratív és műszaki átvételre egyben, előre meghirdetett idő-intervallumban kerül sor, érkezési sorrendben. A 2. pont g és h alpontjaiban felsoroltak bemutatása kötelező, továbbá kötelező 1 db, a verseny helyszínéül szolgáló terület térképét tartalmazó GPS készülék valamint 1 db fényképezőgép (lehet fényképezésre alkalmas mobiltelefon is) bemutatása. A GPS készüléket és a fényképezőgépet a rendezők azonosító matricával látják el, melynek eltávolítása az óvási zárlatig tilos. Az átvételen kerülnek a rajtszámok, menetlevél, itiner, valamint a kötelezően felragasztandó reklámok kiosztásra.

Rajt

A rajtoltatás rajtszámok szerint, 2 percenként történik. A rajtidő: az adott csapat számára megállapított perc pontossággal meghatározott idejének 0. másodpercétől a 29. másodpercének végéig. Amennyiben valamely csapat önerejéből a saját rajtidején belül nem képes elrajtolni, a mezőny végére kerül (új rajtidőt kap). Amennyiben ezt követően valamely más csapat a saját rajtidején belül nem képes önerőből elrajtolni, az előzőleg említett csapat mögé kerül sorolásra. Ha az így megállapított új rajtidőn belül nem képes a csapat önerőből elrajtolni, kizárásra kerül.

A rajt menete:

A rajtállomásra való belépés csak rajtszámok szerinti sorrendben, a versenybírók hívása alapján történhet. Ettől eltérő belépés nem lehetséges. A belépésre a rajtidő előtt 60 másodperccel kerül sor. Ekkor ki kell adni a gépjármű jobb oldali első ablakán a menetlevelet, melyen a versenybíró rögzíti a rajtidőt. Az előre, a versenykiírásban meghatározott szintidő a versenybíró rajtjelzésének pillanatától indul (tényleges rajtidő). Korábban történő elrajtolás büntetést von maga után.

Pontszámok gyűjthetőek

- Tájékoztató pontok felkeresésével
- Segítségnyújtással

A futam időtartamán belül a csapatoknak célpontokat kell megtalálniuk, melyekért pontokat kapnak. Minden célpontot le kell fényképezni úgy, hogy a fényképen a célpont és a csapat számára átadott azonosító tábla egyértelműen látszon. A készült fényképeket a rendezők szűrőpróbaszerűen bekérhetik. A célpontozás tartozó kérdésre adott választ az itiner megfelelő mezőjébe be kell írni.

Amennyiben egy csapat balesetet szenvedett (nem azonos azzal, ha elakadt, vagy egyéb műszaki probléma miatt állt meg), kötelező a soron következő csapatnak megállnia (kötelező megállás), és segítséget nyújtania, valamint szükség esetén a mentőket, majd a rendezőket telefonon értesítenie. Amennyiben egyértelműen más már megkezdte a segítségnyújtást, a soron következő csapatnak nem kötelező a megállás. Ha a kötelező megállás során mentőt kell hívnia a segítséget nyújtó csapatnak, kötelező megvárnia a mentő kiérkezésének idejét. Amennyiben a mentő hívása indokolt volt, a segítséget nyújtó csapat szintideje az állással töltött idővel nő, és 20 pluszpontot kap. Ha nem szükséges mentőt hívnia, de a balesetes megállás indokolt volt (ezt minden esetben kivizsgálják a rendezők), akkor a segítséget nyújtó csapat szintideje az állással töltött idővel nő, illetve 10 pluszpontot kap.

Amennyiben valamely csapat elmulasztja a kötelező megállást büntetése a versenybírók döntése alapján 100 ponttól kizárásig terjedhet.

A célpontoknál történő megállást olyan módon kell megtenni, hogy az a forgalmat ne akadályozza.

A rendezvény ideje alatt a rendezők vagy általuk megbízott személyek fotó- és filmfelvételt készíthetnek, melyen a résztvevők is feltűnhetnek. Ezek felhasználását a képen, videón szereplők nem korlátozhatják és ezekért jogdíjat nem kérhetnek.

Cél

A cél helye a versenykiírásban és az itinerben rögzített. A cél ideje a csapat célvonalon áthaladásakor mért, percben nyilvántartott idő. A célvonalon áthaladást követően kötelező megállni a sportbíróknál. Amennyiben ezt a csapat elmulasztja, büntetést kap. Amennyiben balesetet okoz, kizárásra kerül. A célállomást a csapat szintidejének 70%-ától a szintidőt követő 30. perc végéig lehet nyitva tartónak tekinteni.

Óvás

Óvási idő kezdete: az utolsó csapat célba érkezésétől, de legkésőbb az utolsóként rajtoló csapat szintideje + 30 perctől kezdődik. Az óvási idő: 30 perc. A döntés előtt a versenybírók kötelesek valamennyi, az óvásban érdekelt fél véleményét kikérni az óvásban szereplő esetről. Az óvás díja 7500 Ft, mely az óvást benyújtó csapat által fizetendő a rendezők részére, és amely visszatérítésre kerül jogos óvás esetén.

8. Büntetések

A verseny során elkövetett szabálytalanságokért büntetőpontok adhatóak, melyek levonásra kerülnek a csapat megszerzett pontszámából, vagy - többszöri vagy kirívó szabálysértés esetén - a csapat kizárható. A gyakoribb

szabálytalanságokért az alábbi táblázatban található büntetések kerülnek kiszabásra. Az ezektől eltérő egyedi esetekben a versenybíróóság mérlegel.

Szabálytalanság	Levonandó pontok száma (alkalmanként)	Kizárás
Alkoholos vagy kábítószeres állapotban való vezetés		X
Baleset okozása		X
GPS-ről vagy fényképezőgépről a matrica idő előtti eltávolítása		X
Rajtszámok, kötelező reklámok elhelyezésének megtagadása, idő előtti eltávolítása		X
Kötelező segítségnyújtás elmulasztása	100 ponttól	X
Valamely, pontszámban érvényesíteni kívánt pont fényképen be nem mutatása (felkérésre)	Az adott pont értéke	
Tiltott területre behajtás		X
Képtelen elrajtolni önerőből első alkalommal	20	
Képtelen elrajtolni önerőből második alkalommal		X
Korábban történt elrajtolás	másodpercenként 10 pont	
GPS idő előtti kikapcsolása, a track idő előtti törlése		X
Szintidő kikésése 15 percen belül	Megszerzett pontok 10 %-a	
Szintidő kikésése 15-30 perc között	Megszerzett pontok 30 %-a	
Szintidő kikésése 30 perctől	Megszerzett pontok 50 %-a	
Ügyességi és szlalom verseny kihagyása	100 pont	
Célnál nem áll meg a sportbírónál	A megszerzett pontok 10 %-a	
Összejátszásnak minősül minden olyan cselekedet, mikor a csapat másik csapattól fényképet vesz át vagy annak azt átad, illetve GPS berendezést cserél, vagy más módon olyan pontot rögzít versenylapján saját eredményként, melyet nem keresett fel.		

9. Verseny értékelése

A verseny értékelése a megszerzett pontszámok alapján történik.

Amennyiben két vagy több csapat - a büntetések megállapítása után - azonos pontszámot ér el, akkor a következők szerint - a lenti sorrendben haladva, amíg pontkülönbség nem mutatkozik - kell megállapítani a jobb helyezést:

- Elrajtolás és célba érkezés közötti rövidebb idő (tényleges idő),
- Kevesebb büntetőpont,
- Felkeresett célpontok nagyobb száma (pontértéktől függetlenül),
- Kisebb maximum sebesség a futam teljes ideje alatt.

Díjazás:

Az abszolút első 3 helyezett díjazásra kerül.

Verseny kategória

- Az abszolút első helyezett: Hidasnémeti Kupa csapatonként, pezsgő, oklevél
- első 3 helyezett: Oklevél csapatonként 2 db (pilóta-navigátor),

VW bogár kategória

- első 3 helyezett: Oklevél csapatonként 2 db (pilóta-navigátor),

Motor kategória

- első 3 helyezett: Oklevél csapatonként

Családi kategória

- első 3 helyezett: Oklevél csapatonként

11. Rendező

A verseny rendezője a Kalandrally Észak-Abaúj Autós Túra <https://www.facebook.com/KalandRally>,
www.kalandrally.deurisz.hu Művelődési Ház és Könyvtár Hidasnémeti,

mail: kalasz.istvan.mail@gmail.com, hidasmuvhaz@gmail.com; Telefon: +36 70 363 0866